



## <root/> Toute victoire se mérite.

L'YZ85 est une machine high-tech qui délivre beaucoup de puissance tout en restant exploitable. Le moteur de 85 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide est équipé du système de valve à l'échappement YPVS développé par Yamaha qui permet d'améliorer les performances globales et de dompter la puissance de la moto.

La boîte à clapets au niveau de l'admission et l'échappement délivrent une puissance instantanée à la moindre sollicitation de la poignée de gaz ; et avec ses freins puissants et son ergonomie ajustable, l'YZ85 permettra de faire exploser vos talents de pilote.

La fourche et la suspension arrière Monocross permettent aux pilotes d'exploiter pleinement les performances du moteur pour réaliser les meilleurs temps au tour. Son style moderne et sa déco inspirée des machines d'usine montreront à tous votre volonté de gagner.



- Moteur deux temps de 85 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide avec YPVS
- Clapets en résine de plastique
- Fourche inversée KYB® de 36 mm de diamètre entièrement réglable
- Disques de frein « wave » et flexibles de frein rigides
- Guidon à section variable en aluminium, réglable sur quatre positions
- Bras oscillant en aluminium qui facilite la tension de la chaîne
- Suspension arrière Monocross à biellette
- Ligne moderne et kit déco inspiré des machines d'usine
- Grand radiateur en aluminium
- Protections de fourches résistantes



## Moteur puissant de 85 cm<sup>3</sup> avec YPVS

Le moteur de 85 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide est équipé du système de valve à l'échappement YPVS développé par Yamaha qui permet d'améliorer les performances globales et de dompter facilement le couple de la moto. Profitant d'un taux de compression élevé et équipée d'une boîte de vitesses à six rapports rapprochés, l'YZ85 offre des accélérations extraordinaires avec la puissance nécessaire pour gagner.



## Clapets en résine et échappement optimisé

Les systèmes d'admission à clapets et d'échappement hautes performances sont adaptés à la valve YPVS pour atteindre un potentiel optimal dès que la grille s'abaisse. Les clapets en résine plastique et la chambre d'expansion délivrent une puissance contrôlable avec des accélérations explosives ; ainsi qu'une reprise à couper le souffle dès que vous en avez besoin, pour garder une longueur d'avance sur la concurrence.



## Fourches KYB® de 36 mm entièrement réglables

Dotée de fourreaux coniques taillés dans la masse et de tubes de 36 mm de diamètre, les caractéristiques d'amortissement de la fourche inversée sont parfaitement optimisées et adaptées à la rigidité du cadre. Cette fourche à cartouche à faible friction entièrement réglable est la plus sophistiquée jamais utilisée sur une YZ destinée aux juniors. Et avec ses protections de fourche, ce train avant high-tech est conçu pour se jouer des terrains les plus exigeants.



## Disques de frein de type « wave » et durites de frein rigides

Les disques de type « wave » à l'avant (220 mm) et à l'arrière (190 mm) de l'YZ85 sont suffisamment dimensionnés et offrent un profil autonettoyant indispensable pour fournir une forte puissance de freinage. Et pour des sensations et un contrôle précis, l'YZ85 est équipée de durites de frein rigides. Le passage de la durite de frein avant est pensé pour simplifier la maintenance.



## Guidon en aluminium à section variable réglable sur quatre positions

Réglable sur quatre positions, soit 27 mm d'amplitude, le guidon de l'YZ85 permet d'adapter facilement la moto à la morphologie changeante du jeune pilote. Fabriqué en aluminium, le guidon à section variable et le té supérieur moulé contribuent à contenir le poids de l'YZ85 à 73 kg.



## Bras oscillant en aluminium inspiré de l'YZ450F

Pour démonter rapidement la roue arrière et faciliter la tension de la chaîne, l'YZ85 reçoit un bras oscillant en aluminium léger, équipé de tendeurs de chaîne inspirés de ceux de l'YZ450F. Et pour limiter le poids non suspendu, la moto est équipée d'un guide chaîne composite.

## Moteur

Type de moteur	Monocylindre;Deux temps;Refroidissement liquide;Boîte à clapets
Cylindrée	84.7 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	47.5 x 47.8 mm
Taux de compression	8.1 : 1
Puissance maximale	-
Couple maximal	-
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile;multidisque à ressorts hélicoïdaux
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Keihin PWK28/1

## Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	27°
Chasse	106mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(bielles de suspension)
Débattement avant	275 mm
Débattement arrière	287 mm
Frein avant	Simple disque, Ø220 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø190 mm
Pneu avant	70/100-19 42M
Pneu arrière	90/100-16 52M

## Dimensions

Longueur hors tout	1,903 mm
Largeur hors tout	758 mm
Hauteur hors tout	1,156 mm
Hauteur de selle	904 mm
Empattement	1,286 mm
Garde au sol minimale	393 mm
Poids tous pleins faits	73 kg
Capacité du réservoir d'essence	5.0litres
Capacité du réservoir d'huile	0.5litres

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.