



Toute victoire se mérite

Vous avez développé votre pilotage et affiné votre style sur des motos de plus petite cylindrée. Vous pouvez désormais passer à l'étape suivante. Choisir la bonne machine est une décision importante. Et quand vous voyez ce que la nouvelle YZ85 a à offrir, il est clair que c'est la voie à suivre.

Yamaha construit des deux temps depuis des décennies et la nouvelle YZ85 a été développée avec toutes les connaissances acquises au cours des saisons de Grand Prix disputées par Yamaha. Équipée d'une nouvelle boucle arrière légère en aluminium, d'un bras oscillant en aluminium retouché, d'un nouveau frein arrière et d'une admission d'air à haut rendement, cette moto a tout ce qu'il faut pour gagner.

Avec son nouvel habillage affiné aux lignes dynamiques, son ergonomie améliorée et son moteur deux temps de 85 cm³ avec système YPVS, l'YZ85 est la moto qui transforme vos rêves en réalité et montre au monde entier que vous êtes déterminé à gagner.



- Nouvel habillage affiné aux lignes dynamiques
- Selle plus plate et réservoir de carburant redessiné
- Boucle arrière légère en aluminium
- Nouveau bras oscillant en aluminium à la rigidité optimisée
- Moteur deux temps de 85 cm³ à refroidissement liquide avec YPVS
- Système d'admission d'air à haut rendement amélioré
- Fourche inversée KYB® de 36 mm de diamètre entièrement réglable
- Suspension arrière Monocross à biellette
- Disques « wave » et nouveau frein arrière

Toute victoire se mérite

Prêt à élever votre niveau de pilotage ? Voici la moto qui vous fera progresser. Dotée d'un nouvel habillage affiné aux lignes dynamiques, d'un châssis amélioré, d'une meilleure position de pilotage et d'un système de freinage perfectionné, la nouvelle YZ85 est conçue pour la victoire.

De nombreux pilotes professionnels actuels ont commencé leur carrière sur une YZ85. Et quand on voit ce que le nouveau modèle a à offrir, on comprend pourquoi. Son moteur deux temps de 85 cm³ à refroidissement liquide est équipé du système YPVS de Yamaha et offre des performances vous permettant de gagner des courses. Et ses suspensions réglables sont conçues pour se jouer des pistes les plus difficiles.

L'YZ85 est également équipée d'une nouvelle boucle arrière légère en aluminium, d'un bras oscillant retouché en aluminium, d'un nouveau frein arrière et d'une nouvelle admission d'air à haut rendement, tout comme sa grande sœur l'YZ125. Pour un contrôle maximal du pilote, elle est dotée d'une nouvelle selle plus plate, d'un habillage affiné et d'un réservoir de carburant redessiné. Avec sa finition « Icon Blue » bicolore et sa nouvelle déco, l'YZ85 est prête à vous propulser au niveau supérieur.



Nouvel habillage affiné

La nouvelle YZ85 est équipée d'un nouvel habillage affiné et dynamique inspiré de l'YZ125. De nouvelles ouïes de radiateur étroites améliorent le contrôle du pilote et donnent un look plus agressif et équilibré.



Selle plus plate et réservoir de carburant redessiné

Une selle plus plate et un réservoir de carburant redessiné offrent une meilleure ergonomie pour faciliter le transfert de poids entre l'avant et l'arrière. La nouvelle selle adopte un nouveau système de fixation constitué d'une seule vis, ce qui rend l'entretien de routine plus facile et plus rapide.



Boucle arrière légère en aluminium

Une toute nouvelle boucle arrière démontable en aluminium remplace la boucle en acier du modèle précédent et réduit le poids de 570 g, contribuant ainsi à la centralisation des masses de la moto.



Nouveau bras oscillant en aluminium à la rigidité optimisée

La nouvelle YZ85 est équipée d'un bras oscillant en aluminium redessiné dont l'équilibre de rigidité a été revu, ce qui améliore la stabilité du châssis et permet une meilleure traction.



Moteur deux temps de 85 cm³ à refroidissement liquide avec YPVS

Le moteur de 85 cm³ à refroidissement liquide est équipé du système de valve à l'échappement YPVS développé par Yamaha qui permet d'améliorer les performances globales et de dompter facilement le couple de la moto. Profitant d'un taux de compression élevé et équipée d'une boîte de vitesses à six rapports rapprochés, l'YZ85 offre des accélérations extraordinaires avec la puissance nécessaire pour gagner.



Système d'admission d'air à haut rendement amélioré

Le système d'admission d'air a été redessiné et comporte de nouveaux caches latéraux avec de grands événements orientés vers l'arrière pour un flux d'air plus direct dans la boîte à air, ce qui augmente l'efficacité de l'admission pour de meilleures performances du moteur.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Monocylindre;Boîte à clapets;Deux temps
Cylindrée	85 cm ³
Alésage x course	47,5 × 47,8 mm
Taux de compression	8,2 - 9,6 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Keihin PWK28/1

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26° 00'
Chasse	99 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(suspension à biellettes)
Débattement avant	275 mm
Débattement arrière	287 mm
Frein avant	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 190 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	70/100-19 42M à chambre à air
Pneu arrière	90/100-16 52M à chambre à air

Dimensions

Longueur hors tout	1 895 mm
Largeur hors tout	760 mm
Hauteur hors tout	1 175 mm
Hauteur de selle	885 mm
Empattement	1 285 mm
Garde au sol minimale	360 mm
Poids tous pleins faits	75 kg
Capacité du réservoir d'essence	5,0 L
Capacité du réservoir d'huile	0,5 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.