



Prenez chaque virage en toute confiance

La clé de des performances sportives et routières exceptionnelles de la NIKEN réside dans sa partie avant ultra sophistiquée. Ses deux roues avant inclinables de conception unique créent une grande surface de contact avec la route, ce qui offre de nombreux avantages.

Lorsque vous inclinez la NIKEN, vous ressentez une sensation de stabilité naturelle qui vous permet d'exploiter la maniabilité de la moto en toute confiance, aussi bien dans les virages rapides que sur un large éventail de revêtements routiers, en conditions humides ou sèches.

Et comme on pouvait s'y attendre avec une moto sportive routière aussi sophistiquée, la NIKEN est entièrement équipée d'un large éventail de technologies électroniques, notamment les systèmes YCC-T D-MODE, un régulateur de vitesse et le système



- Expérience incomparable dans les virages
- Routière sportive haut de gamme pour toute l'année
- Design le plus innovant des routières sportives
- Confiance accrue en phase de freinage grâce à une excellente perception de l'adhérence du train avant
- Technologie multi-essieux directeurs (LMW) avancée
- Prise d'angle maximum de 45 degrés
- Direction de type Ackerman, double fourche inversée
- Répartition du poids avec le pilote proche de 50:50
- Suspension arrière entièrement réglable
- Moteur trois cylindres « CP3 » de 847 cm³ à refroidissement liquide et



Technologie multi-essieux directeurs (LMW)

La conception à multi-essieux directeurs (LMW) avancée de la NIKEN vous offre de nouvelles sensations et une confiance accrue dans les virages. Composée de bras quadrilatéraux parallèles et d'une suspension télescopique cantilever, la conception Ackermann exclusive de Yamaha vous offre une sensation accrue de stabilité et d'adhérence dans les virages, quelles que soient les conditions de surface.



Un design audacieux et futuriste

Avec ses deux roues avant inclinables, sa double fourche tubulaire inversée et sa large carrure, la NIKEN possède une allure radicale et imposante qui reflète son nouveau caractère de conduite révolutionnaire. Le design musclé et athlétique du châssis comporte une double optique futuriste et un réservoir de carburant intégré, pour un profil unique et audacieux.



Cadre hybride

Pour obtenir une sensation de direction naturelle, une agilité digne d'une moto de sport et une assurance exceptionnelle dans les virages, nos ingénieurs ont développé un cadre hybride spécial. La colonne de direction en acier moulé est reliée à la zone de l'axe du bras oscillant en aluminium moulé par des tubes en acier afin d'obtenir les meilleurs niveaux de résistance, de rigidité et de flexibilité, précisément là où ils sont nécessaires.



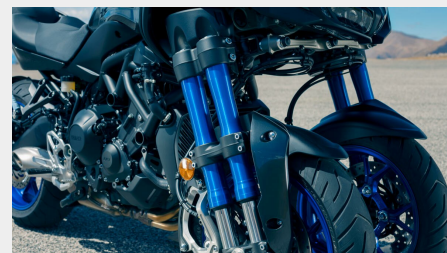
Moteur CP3 3 cylindres de 847 cm³

Le moteur 3 cylindres à couple élevé de 847 cm³ de la NIKEN a été développé à partir des moteurs extrêmement performants qui équipent les modèles MT-09 et Tracer 900 de Yamaha. Des paramètres d'injection de carburant spéciaux sont utilisés pour obtenir des performances routières de pointe sur les pistes sinueuses et dans les situations de conduite difficiles. De plus, la conception spéciale du vilebrequin offre une excellente maniabilité et des démarrages en douceur.



Carénage sport avec double phare à LED

Le carénage avant élargi et incurvé vers le bas est équipé d'un double phare à LED qui soulignent l'allure sportive et confiante de la NIKEN. Et les deux feux de position renforcent l'impression de force et de stabilité des deux roues avant. Les rétroviseurs inspirés du modèle YZF-R1 comportent des clignotants LED intégrés pour souligner le look audacieux et futuriste de la moto.



Angle d'inclinaison latérale profond de 45 degrés

L'avant ultra sophistiqué comporte deux roues de 15 pouces équipées de pneus 120/70R15 spécialement conçus offrant un niveau d'adhérence élevé pour donner de l'assurance au pilote lors du freinage et dans les virages. Avec une largeur de voie de 410 mm, cette conception avant LMW haute technologie offre des angles d'inclinaison latérale profonds, allant jusqu'à 45 degrés, pour vous fournir une expérience unique dans les virages.

Moteur

Type de moteur	Trois cylindres;Quatre temps;Refroidissement liquide;Double arbre à cames en tête;Quatre soupapes
Cylindrée	847 cm ³
Alésage x course	78.0 x 59.1 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Puissance maximale	84.6kW (115.0ch) à 10,000 tr/min
Couple maximal	87.5N.m (8.9m.kgf) à 8,500tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	20°
Chasse	74mm
Suspension avant	Double fourche télescopique inversée
Suspension arrière	(suspension à biellettes)
Débattement avant	110 mm
Débattement arrière	125 mm
Frein avant	Double disque à commande hydraulique, Ø298 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø282 mm
Pneu avant	120/70 R 15
Pneu arrière	190/55 R 17
Remarque	Dual front tyres
Track	410mm

Dimensions

Longueur hors tout	2,150 mm
Largeur hors tout	885 mm
Hauteur hors tout	1,250 mm
Hauteur de selle	820 mm
Empattement	1,510 mm
Garde au sol minimale	150 mm
Poids tous pleins faits	263 kg
Capacité du réservoir d'essence	18L
Capacité du réservoir d'huile	3.4L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.