



Partagez vos aventures

Le châssis compact à empattement court du Wolverine X2 Alu est conçu pour aborder les terrains techniques en toute confiance. La garde au sol et la géométrie du véhicule garantissent stabilité et capacité de franchissement en tout-terrain.

Bien que le moteur bicylindre en ligne de 850 cm³ fournisse une puissance impressionnante, la communication à bord reste facile grâce aux niveaux de bruit et de vibration ultra-faibles du X2 Alu. La possibilité de régler plus précisément le siège, la ceinture et le volant ainsi que la nouvelle forme des pédales offrent davantage de confort et de contrôle.

Notre large gamme d'accessoires d'origine vous permet de personnaliser facilement votre Wolverine X2 Alu.



- Moteur bicylindre de 850 cm³ robuste, souple et silencieux
- Modèle entièrement équipé des technologies Yamaha Off Road
- Véhicule de loisirs tout-terrain (ROV) à 2 places agile et maniable
- Des fonctionnalités adaptées au travail, du confort et des performances éprouvées sur le terrain
- Système de gestion de la vitesse commandé par clé
- Homologation en catégorie T possible
- Option d'homologation T1 ou T3 proposée par Yamaha, renseignez-vous auprès de votre concessionnaire

Partagez vos aventures

Le Wolverine X2 Alu, avec son empattement court, son moteur à couple élevé et son châssis compact, est conçu pour vous emmener, vous et votre passager, sur les terrains les plus extrêmes. Avec pour 2021 de nombreuses nouveautés au niveau de l'ergonomie, ce SSV convivial offre encore plus de confort et de fonctionnalités.

Avec ses sièges à dossier haut conçus pour accueillir deux adultes et les nombreuses nouveautés liées à l'ergonomie du modèle 2021, cette machine est confortable à tous les points de vue. La compacité de son châssis lui offre une agilité et une maniabilité hors pair, tandis que le couple puissant du moteur de 850 cm³ permet un contrôle facile à faible vitesse.

Grâce à notre transmission Ultramatic douce et à notre système de sélection électrique On-Command® des modes 2x4/4x4/blocage de différentiel, le Wolverine X2 Alu offre un contrôle et une confiance accrus ! Mentions légales : Le modèle représenté sur les images est équipé d'accessoires d'origine Yamaha disponibles en option.

Wolverine X2 850 Alu



Puissant moteur bicylindre de 850 cm³

Le bicylindre parallèle de 850 cm³ est nerveux et délivre un couple linéaire élevé, permettant au X2 de facilement transporter deux adultes, ainsi que leur chargement, sur des terrains accidentés et pentus. La puissance délivrée est élevée à tous les régimes, mais la nouvelle cartographie 2021 du moteur offre une puissance et un contrôle encore plus réguliers à faible vitesse.



Châssis compact et maniable

Pour 2021 la forme s'est adaptée à la polyvalence du Wolverine X2 Alu. Son châssis compact est doté d'un empattement court de seulement 2 125 mm. Grâce à l'arceau de sécurité plus fin et plus étroit et offrant une meilleure visibilité périphérique, ce modèle est idéal sur les chemins étroits. La nouvelle porte plus large rend l'accès plus facile.



Compartiment moteur insonorisé

Nous avons redoublé d'efforts pour nous assurer que votre passager et vous puissiez profiter d'une conduite silencieuse et relaxante. Les grands circuits d'admission et d'échappement réduisent considérablement le bruit du moteur et facilitent les conversations entre les passagers. Les supports de moteur en caoutchouc et l'isolation du châssis réduisent quant à eux les vibrations du plancher.



Amortisseurs avant et arrière KYB à bonbonne

Grâce aux amortisseurs KYB à bonbonne, les suspensions peuvent être adaptées au type de terrain et réglées selon vos préférences. Ces pièces de haute qualité, qui bénéficient d'un réglable de la compression à basse comme à haute vitesse et d'un réglage de la détente simple, offrent un excellent contact au sol pour une adhérence maximale, optimisant ainsi l'avantage des nouveaux et impressionnants pneus Dirt Commander de 27 pouces.



Larges sièges à dossier haut

Le Wolverine X2 Alu est équipé de sièges conçus pour transporter confortablement le pilote et son passager. Ces sièges à haut dossier vous garantissent, à vous et à votre passager, une conduite agréable et reposante, même sur les terrains les plus extrêmes.



Nombreux réglages pour plus de confort

La possibilité de régler plus précisément les éléments clés de la machine est une nouvelle caractéristique du modèle 2021. Le réglage de la position des sièges et des ceintures de sécurité ainsi que l'inclinaison du volant en fonction des préférences du conducteur et des conditions du terrain permettent d'obtenir plus de confort, de sécurité et de contrôle. La nouvelle forme des pédales permettent également d'améliorer le confort et le contrôle.

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide, Quatre temps, Double arbre à cames en tête, Bicylindre en ligne
Cylindrée	847cc
Alésage x course	82.0 mm x 80.2 mm
Taux de compression	10.5 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection Mikuni double corps de 36 mm de diamètre avec système « Drive by wire »
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan

Châssis	
Suspension avant	Indépendante à triangles superposés avec barre anti-roulis, débattement de 221 mm avec réglage de la précontrainte du ressort, Réglage de la compression (lente et rapide) et de la détente, Amortisseurs KYB à bonbonne avec précharge du ressort réglable (filetage)
Suspension arrière	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 236 mm of wheel travel KYB Piggy back shocks with threaded spring preload, Hi & Low speed compression and rebound adjustment.
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique, Frein de parking sur l'arbre de transmission
Pneus avant	27" Dirt Commander tyres / 12" Aluminium rims
Pneus arrière	27" Dirt Commander tyres / 12" Aluminium rims

Dimensions	
Longueur hors tout	2,920 mm
Largeur hors tout	1,580 mm
Hauteur hors tout	1,913 mm
Empattement	2,125 mm
Rayon de braquage mini	4.5 m
Garde au sol minimale	293 mm
Poids tous pleins faits	719.5 kg
Capacité du réservoir d'essence	35 litres
Capacité du réservoir d'huile	4.4 litres

Limites de charges

Benne	272 kg
-------	--------

Autres caractéristiques

Direction	Crémaillère et pignon avec direction assistée électrique
-----------	--

Capacité de remorquage	907 kg
------------------------	--------

Instrumentation	Digital LCD meter with fuel gauge, speedometer, odometer, trip meter, maintenance meter, hour meter, 2WD/4WD/Diff-Lock Indicator, L/H/N/R gear indicator, parking brake indicator, engine warning light, water temperature warning light and gauge, Battery Warning Indicator, Speed Management System Key Indicator, high beam indicator, EPS warning light
-----------------	--

Lighting	Dual 12V 12.4/6.2W LED Multi-reflector Headlights, Dual 12V 2.7/0.5W LED Taillights with Brake and Reversing lamp
----------	---

Le modèle présenté sur les images est équipé d'accessoires d'origine Yamaha disponibles en option

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.