



# YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition



## Roulez comme un monstre !

À l'intérieur de chacun d'entre nous, sommeil un pilote d'usine. Et seul un nombre restreint de pilotes de cross parviendra à atteindre le sommet. Mais le simple fait de piloter une machine de cross est déjà un privilège. Et lorsque vous pilotez l'YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition, chaque sortie est spéciale.

Cette YZ250 à moteur deux temps a déjà la réputation d'être l'une des motos de cross les plus rapides et les plus agiles. Le tableau s'est encore amélioré avec un tout nouvel habillage qui améliore l'ergonomie pour un meilleur contrôle de la machine et plus d'agilité. Ses suspensions de pointe présentent des réglages d'amortissement à basse vitesse révisés pour une meilleure tenue de cap, et les performances de freinage sont portées à un niveau supérieur grâce à un nouvel étrier avant.

Une nouvelle admission d'air plus efficace et un échappement redessiné renforcent la puissance de l'explosif moteur de 250 cm<sup>3</sup> à refroidissement liquide. L'habillage à la finition noire et bleue exclusive de



- Déco Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Nouvel habillage affiné
- Système de freinage puissant
- Suspensions KYB de dernière génération
- Admission d'air à haute efficacité
- Ergonomie pensée pour la compétition
- Moteur deux temps de 250 cm<sup>3</sup> avec système YPVS
- Châssis léger en aluminium



# YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition

## Roulez comme un monstre !

Monster Energy Yamaha Racing Edition et la déco digne d'une machine d'usine en font le deux temps ultime pour tous les pilotes qui vivent pour le motocross.

Dès le premier coup d'œil, vous savez que l'YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition est une réplique de moto d'usine. Elle est dotée d'un châssis retouché et d'un habillage affiné qui garantit une mobilité accrue et des niveaux encore plus élevés d'agilité dans les virages. Et en plus de tout cela, vous serez l'heureux propriétaire d'une moto au look de machine d'usine, qui est aussi l'une des deux temps les plus désirables du paddock.

L'association d'un puissant moteur deux temps de 250 cm<sup>3</sup> avec YPVS (Yamaha Power Valve System), d'un châssis léger en aluminium et de l'un des meilleurs ensembles de suspension de sa catégorie fait de cette moto une machine unique en son genre et l'une des motos de cross les plus excitantes que vous ayez jamais pilotées. Le palmarès de cette machine est impressionnant : elle a tout gagné en cross, supercross et freestyle. Et cette année, Yamaha l'a rendue encore plus affûtée !

Le tout nouvel habillage affiné lui confère un look dynamique et ultramoderne. La selle plus plate facilite le transfert du poids du corps lors des phases d'accélération, de freinage et dans les virages, pour un meilleur contrôle. Le nouveau de frein avant plus puissant et les nouveaux réglages d'amortissement des suspensions contribuent à améliorer les temps au tour. Et dans sa livrée noire exclusive avec sa déco inspirée des teams d'usine, l'YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition est la deux temps la plus désirable !



# YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition



## Déco Monster Energy Yamaha Racing Edition

Inspirée des motos Yamaha victorieuses en MXGP et MX2, l'YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition est dotée d'une finition noire exclusive et d'une déco digne des équipes d'usine qui font de cette 250 cm<sup>3</sup> à deux temps la réplique ultime d'une machine officielle.



## Nouvel habillage affiné

L'YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition est dotée d'un nouvel habillage élancé qui donne à cette réplique de moto d'usine un look athlétique. Le réservoir et les ouïes de radiateur sont plus étroites que sur le modèle précédent, ce qui permet d'avoir une position de pilotage beaucoup plus ramassée avec une plus grande mobilité et une agilité dans les virages encore plus élevée.



## Système de freinage puissant

Les performances de freinage sont portées à un niveau supérieur grâce à un nouveau frein avant puissant, qui utilise un étrier à double piston plus rigide et de plus grand diamètre (25,4 mm) qui offrent une surface de contact avec la plaquette beaucoup plus grande. Et le nouveau disque arrière de 240 mm réduit le poids tout en conservant le même niveau de puissance de freinage.



## Suspensions KYB de dernière génération

La fourche KYB SSS (Speed Sensitive System) sélectionnée par Yamaha n'a pas son pareil. De plus, les réglages d'amortissement à basse vitesse à l'avant et à l'arrière ont été revus pour offrir une meilleure maniabilité.



## Admission d'air à haute efficacité

En redessinant les caches latéraux, le garde-boue arrière, la base de la selle et la boucle arrière, les ingénieurs de Yamaha ont optimisé le flux d'air frais alimentant l'admission. Associé à un échappement redessiné, cela permet un fonctionnement plus efficace du moteur pour des performances accrues.



## Ergonomie pensée pour la compétition

L'YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition est déjà considérée comme l'une des motos tout-terrain les plus agiles. Avec son nouvel habillage plus étroit et sa selle plus plate, vous constaterez qu'il est plus facile de déplacer le poids de votre corps lors des phases de freinage ou d'accélération ou dans les virages, pour un plus grand degré de contrôle.



# YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition

## Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Monocylindre;Boîte à clapets;Deux temps
Cylindrée	249 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	66,4 × 72,0 mm
Taux de compression	8,9 - 10,6 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Cinq vitesses;Prise constante
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Keihin PWK38S/1

## Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	27° 40'
Chasse	122 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(suspension à biellettes)
Débattement avant	300 mm
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Frein à disque de 270 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 240 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	110/90-19 62M à chambre à air

## Dimensions

Longueur hors tout	2 185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 290 mm
Hauteur de selle	975 mm
Empattement	1 485 mm
Garde au sol minimale	360 mm
Poids tous pleins faits	103 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,0 L
Capacité du réservoir d'huile	0,7 L



# YZ250 Monster Energy Yamaha Racing Edition

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.