



Des capacités et une endurance inégalées

La Ténéré a contribué à faire de Yamaha la marque la plus titrée sur le rallye Paris-Dakar, les modèles XT signant 18 podiums lors des six premières éditions de la course la plus difficile au monde. Cet esprit de compétition s'est transmis au fil des générations pour parvenir jusqu'à la nouvelle Yamaha Ténéré 700 Rally Edition. Et cela se voit.

Sa selle rallye monobloc spécifique vous offre une position de conduite plus haute et plus droite. Elle facilite le déplacement du poids de votre corps et la possibilité de rouler debout en tout-terrain. Le silencieux Akrapovič offre une sonorité grave qui amplifie la sensation de couple délivré par le moteur CP2 conforme à la norme EU5.

Parmi les autres composants haut de gamme figurent un sabot moteur robuste de 4 mm d'épaisseur qui protège le cadre et le moteur sur terrain accidenté, ainsi qu'une protection de radiateur et un carter de chaîne en aluminium découpé au laser. Des clignotants à LED, des pads de protection latérale au niveau des genoux et des



- Selle rallye spécifique
- Ergonomie, compacité et étroitesse de l'habillement et de la selle
- Silencieux slip-on Akrapovič
- Sabot de protection moteur robuste
- Protection de radiateur
- Cadre à double berceau en acier tubulaire léger
- Clignotants à LED
- Pads de protection latérale
- Poignées tout-terrain

Des capacités et une endurance inégalées

La première édition du Paris-Dakar, en 1979, a permis à la Yamaha XT de s'illustrer dans la course la plus difficile au monde. Les pilotes de XT ont remporté ce rallye légendaire en 1979 et 1980, et ils ont inspiré le développement de la Ténéré originelle en 1983, une Yamaha emblématique qui a transformé le monde de la moto.

40 ans plus tard, une nouvelle génération de pilotes prêts à se lancer vers de nouveaux horizons prend le guidon de la Yamaha Ténéré 700. La nouvelle Yamaha Ténéré 700 Rally Edition arbore des coloris inspirés des Yamaha de rallye des années 80 et profite de spécifications haut de gamme.

Avec une livrée de course blanche et rouge, des graphismes speedblock et des jantes dorées, la Ténéré 700 Rally Edition rend hommage aux motos d'usine courues à Dakar. Avec ses composants haut de gamme et son pur ADN Ténéré, c'est le vélo d'aventure poids moyen ultime de Yamaha.



Coloris inspirés des Yamaha de rallye des années 80

Le nouveau coloris à base de blanc et rouge est une déclinaison moderne de la peinture des premiers modèles de Yamaha engagés sur le Paris-Dakar. La toute première XT600 Ténéré de 1983 arborait également cette combinaison de couleurs. Le coloris contrasté blanc-rouge, les jantes anodisées or et les « Speed Blocks » sont également hérités des Yamaha des premiers Paris-Dakar. Et pour parfaire la ressemblance, cette machine est équipée d'un guidon noir.



Selle Rally spécifique

La selle spécifique du modèle Rally offre une position de conduite légèrement plus haute et plus droite pour faciliter le mouvement du corps et offrir davantage de confort sur les longs trajets. Cette selle est 20 mm plus haute que la selle standard, pour une hauteur totale de 895 mm. Sa housse constituée de deux matériaux et marquée du logo Yamaha blanc sur les côtés souligne l'allure de cette déclinaison Rally.



Silencieux slip-on Akrapovič

Le silencieux slip-on Akrapovič léger allie les performances, un look rallye et une sonorité grave, sans être pour autant bruyant. Il est homologué et intègre une protection thermique, un collier de fixation en carbone, ainsi qu'un embout « DB Killer » non amovible.



Sabot de protection moteur robuste

Ce sabot moteur en aluminium robuste de 4 mm d'épaisseur offre une protection optimale du moteur et du cadre lors des sorties tout-terrain en terrains difficiles. Il intègre des points de fixation pour monter une boîte à outils vendue séparément.



Protection de radiateur

Cette protection en aluminium noir protège le radiateur contre les projections. Conception compacte et légère. Revêtement spécial pour plus de durabilité.



Carter de chaîne

Carter de chaîne en aluminium découpé au laser.

Moteur

Type de moteur	EURO5;Quatre temps;Deux cylindres;Refroidissement liquide;Double arbre à cames en tête
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Puissance maximale	54 kW à 9 000 tr/min
Couple maximal	68 Nm à 6 500 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	4,3 l/100 km
Émission de CO ₂	100 g/km
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Poutre en tube d'acier;double berceau
Angle de chasse	27°
Chasse	105 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(bielles de suspension)
Débattement avant	210 mm
Débattement arrière	200 mm
Frein avant	Double frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	90/90 - 21 M/C 54V
Pneu arrière	150/70 R 18 M/C 70V

Dimensions

Longueur hors tout	2 370 mm
Largeur hors tout	905 mm
Hauteur hors tout	1 455 mm
Hauteur de selle	875 mm
Empattement	1 595 mm
Garde au sol minimale	240 mm
Poids tous pleins faits	204 kg
Capacité du réservoir d'essence	16,0 litres
Capacité du réservoir d'huile	2,6 litres



Ténéré 700 Rally Edition

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.