



Wolverine® RMAX™ 4 1000 SE



Partagez une aventure spéciale

La nouvelle gamme Wolverine® RMAX™ 1000 est constituée d'une nouvelle génération de SSV à deux et quatre places, chargés d'adrénaline et prêts à vous faire vivre de nouvelles aventures. C'est une avancée rendue possible par notre héritage unique en matière de compétition ainsi que par le savoir-faire technologique de renommée mondiale qui se manifeste dès l'instant où vous montez à bord.

En fait, notre impressionnant palmarès en compétition, ainsi que l'excellence et la polyvalence de notre large gamme de véhicules de loisirs tout-terrain (ROV), nous ont aidés à transformer la scène SSV. Tout d'abord avec les différents YXZ1000R, et maintenant avec la nouvelle référence établie par la famille Wolverine® RMAX™ 1000.

Après de nombreux tests et essais dans toutes les conditions imaginables, un nouveau niveau de performance et de confort tout-terrain est né. La conception avancée de la transmission et de la suspension crée une connexion maximale entre le pilote et la machine, pour une relation unique qui n'était tout



- Un modèle de 999 cm³ robuste et exceptionnelle
- 3 modes de conduite permettant de sélectionner l'alimentation électrique
- Modèle entièrement équipé des technologies Yamaha Off Road
- Performances haut de gamme et allure impressionnante
- Design de nouvelle génération et style agressif
- 4 sièges baquets larges, confortables et à dossiers rehaussés
- Équipements complets de l'Édition Spéciale haut de gamme
- Homologation en catégorie T possible



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Partagez une aventure spéciale

Découvrez notre Wolverine® RMAX™4 1000 SE (Édition Spéciale) haut de gamme et attendez-vous à vivre non seulement une nouvelle expérience, mais également à découvrir de nouvelles sensations ! Cet étonnant nouveau modèle à quatre places vous emmènera, vous et vos amis, explorer des terrains que vous n'auriez jamais cru possibles, avec un confort de type automobile et un contrôle rassurant.

Le nouveau moteur de 999 cm³ n'a peur de rien et le système D-mode permet de sélectionner rapidement une des trois courbes de puissance : « Sport », « Trail » ou « Crawl ». Ajoutez la finition Édition Spéciale, un treuil Warn monté d'origine, des jantes anodisées assorties, des pneus Maxxis Carnage et vous commencez à avoir une bonne vue d'ensemble.

La famille Wolverine® RMAX™ 1000 suit notre philosophie « Jin-Ki Kanno », qui se traduit du japonais comme « la vraie sensation de ne faire qu'un avec la machine », pour vous offrir un véhicule tout-terrain polyvalent, dans lequel le pilote et les passagers se sentent en confiance pour maîtriser les terrains les plus difficiles.



Wolverine® RMAX™4 1000 SE



Quatre sièges et un espace de chargement

C'est le modèle le plus polyvalent de sa catégorie. Il peut accueillir de un à quatre adultes et dispose d'un espace de chargement modulable. En rabattant et en faisant glisser les sièges arrière vers l'avant, vous pouvez transporter dans la benne arrière jusqu'à 272 kg de matériel en toute sécurité, grâce à aux multiples points d'arrimage en acier. Le véhicule est également équipé d'un receveur d'attelage carré de 2 pouces pouvant remorquer une charge totale de 907 kg.



Nouveau puissant moteur bicylindre de 999 cm³

La puissance époustouflante du nouveau bicylindre en ligne à double arbre à cames et huit soupapes de 999 cm³, offre des performances constantes sur toute sa plage de régime. Avec un régime maximal de 8 500 tr/min, ce véhicule permet une conduite agressive et sportive. Pour une tranquillité d'esprit totale, notre durabilité et notre fiabilité légendaires sont la marque de fabrique de chaque moteur Yamaha.



Un style imposant et agressif

Le Wolverine® RMAX™4 1000 SE allie des capacités de franchissement élevées à une apparence imposante grâce à ses couleurs attrayantes, sa face avant sportive et ses impressionnants pneus Dirt Commander. Les tout nouveaux phares à LED parfaitement intégrés et les feux de position « Evil Eye » ajoutent une touche supplémentaire à son allure distinctive, tandis que les feux arrière à LED, le feu stop et le feu de marche arrière offrent une visibilité accrue.



Suspensions évoluées pensées pour le confort

Les toutes nouvelles suspensions robustes sont conçues pour favoriser la maniabilité : une amplitude maximale à faible vitesse, un amortissement équilibré à allure moyenne sur piste et une énorme capacité d'amortissement à vitesse élevée pour limiter au maximum le talonnement. Les larges triangles, associés aux amortisseurs FOX facilement réglables, offrent un équilibre parfait entre l'avant et l'arrière.



Habitacle spacieux pour quatre personnes

L'habitacle haut de gamme du nouveau Wolverine® RMAX™4 1000 SE (Édition Spéciale), inspiré de l'automobile, offre des sièges solides et confortables pour quatre adultes, avec des poignées de maintien confortables et des ceintures de sécurité réglables sur six positions. La deuxième rangée de sièges est surélevée pour une meilleure visibilité, ce qui permet à chacun de profiter du paysage.



Trois courbes de puissance pour un véhicule ultra polyvalent

Le système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz (YCC-T) de Yamaha fonctionne avec nos systèmes de transmission Ultramatic® et On-Command pour offrir une puissance optimale dans toutes les situations. Il est épaulé par notre système D-Mode (Drive Mode) à trois positions. Choisissez le mode « Sport » pour les vastes espaces et la conduite sportive, le mode « Trail » pour les balades tranquilles et décontractées ou le mode « Crawl » pour les parties lentes et techniques.



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide, Quatre temps, Double arbre à cames en tête, Bicylindre en ligne
Cylindrée	999cc
Alésage x course	93.0 mm x 73,5 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCC-T and D-mode
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan

Châssis	
Suspension avant	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 361 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Suspension arrière	Independent Double Wishbone with Anti-Sway Bar, 337 mm of wheel travel /FOX QS3 piggy back
Frein avant	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique, Frein de parking sur l'arbre de transmission
Pneus avant	29 x 9.00R-14 Maxxis® Carnage™
Pneus arrière	29 x 11.00R-14 Maxxis® Carnage™

Dimensions	
Longueur hors tout	3,255 mm
Largeur hors tout	1,677 mm
Hauteur hors tout	2,110 mm
Empattement	2,290 mm
Rayon de braquage mini	6 m
Garde au sol minimale	340 mm
Poids tous pleins faits	930 kg
Capacité du réservoir d'essence	35 litres
Capacité du réservoir d'huile	5.5 litres
Hauteur de selle	872 mm

Limites de charges	
Benne	272 kg

Autres caractéristiques

Direction	Crémaillère et pignon avec direction assistée électrique
Capacité de remorquage	907 kg
Instrumentation	Digital information system



Wolverine® RMAX™4 1000 SE

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.