



Rouler plus vite. Tourner plus facilement. Freiner plus tard.

Le monde de l'enduro évolue. Pour monter sur le podium, vous avez besoin d'un nouveau type de moto tout-terrain qui combine les performances d'une machine de cross, une facilité d'utilisation et un contrôle précis. Dérivée de la YZ450F de dernière génération, la toute nouvelle WR450F est conçue pour offrir de la puissance et amener à la victoire.

Démarrez le nouveau moteur compact et léger de 450 cm³ et vous bénéficierez d'un niveau de puissance et d'un couple plus élevés et disponibles immédiatement. Son nouveau cadre en aluminium plus léger et sa suspension optimisée vous offrent plus de maniabilité et de stabilité, et une prise de virage plus facile.

Ce nouveau cadre en aluminium rigide et plus léger



- Nouveau moteur 450 cm³ plus léger et plus puissant
- Nouvelle culasse et nouveau piston
- Un nouveau cadre en aluminium plus léger offrant un pilotage plus précis
- Systèmes de suspension de dernière génération
- Yamaha Power Tuner pour un réglage facile via smartphone
- Interrupteur de sélection de cartographie moteur monté sur le guidon
- Puissance de freinage accrue
- Nouveau tableau de bord compact
- Radiateurs inclinés à haut rendement
- Boîte de vitesses longue et robuste à cinq rapports
- Nouveau coloris "Icon Blue" dynamique
- Démarreur électrique compact



Nouveau moteur 450 cm³ plus léger et plus puissant

La toute nouvelle WR450F est équipée du moteur de compétition tout-terrain le plus sophistiqué proposé par Yamaha, issu de la machine de cross YZ450F de dernière génération. Beaucoup plus léger et plus puissant à tous les régimes, ce nouveau moteur léger et compact est équipé d'un calculateur spécifique à l'enduro qui offre un large gamme de performances.



Nouvelle culasse et nouveau piston

La toute nouvelle culasse haute compression, dotée d'un nouveau piston, est plus légère et plus compacte que jamais grâce au repositionnement des arbres à cames. Dotée d'angles d'admission et d'échappement révisés et équipée de caches légers en magnésium, cette nouvelle culasse à haut rendement offre une puissance accrue à tous les régimes et permet une meilleure centralisation des masses.



Un nouveau cadre en aluminium plus léger offrant un pilotage plus précis

La toute nouvelle WR450F est équipée du cadre à poutre bilatérale en aluminium issue de la YZ450F de dernière génération, retravaillé pour l'enduro. Alliant des longerons plus fins et des tubes inférieurs plus épais, ainsi que des supports moteur spécialement développées, ce nouveau cadre offre un meilleure réponse sur les bosses, et une sensation de contact optimisé avec la surface de la piste.



Systèmes de suspension de dernière génération

La fourche de dernière génération profite du même design que celle utilisée sur la YZ450F. Elle profite de réglages spéciaux spécifiques à l'enduro et d'un comportement exceptionnel qui vous permet d'exploiter pleinement les performances accrues du moteur. La suspension arrière à biellettes profite également de réglages spécialement développés pour l'enduro qui offrent une excellente traction et une absorption exceptionnelle des bosses.



Yamaha Power Tuner pour un réglage facile via smartphone

La WR450F a été la première moto d'enduro à disposer de technologies numériques avancées embarquant un dispositif connecté qui permet de régler le moteur depuis son smartphone. Téléchargez simplement l'application gratuite sur votre smartphone et vous modifiez instantanément le mélange air/carburant et le calage de l'allumage en fonction des conditions de la piste et de la météo, sans même ouvrir votre boîte à outils !



Interrupteur de sélection de cartographie moteur monté sur le guidon

Que vous soyez en compétition ou que vous passiez simplement du bon temps sur la piste, la nature de la surface et les conditions météorologiques peuvent varier au fil de la journée. Disposant de deux configurations pré-chargées, l'interrupteur de cartographie moteur monté sur le guidon permet de changer instantanément de mode pendant que vous pilotez.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Quatre temps;Quatre soupapes;Double arbre à cames en tête
Cylindrée	450 cm ³
Alésage x course	97.0 x 60.8 mm
Taux de compression	13.0 : 1
Puissance maximale	-
Couple maximal	-
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	27°10
Chasse	116 mm
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant;(bielles de suspension)
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Simple disque , Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	90/90-21 54M
Pneu arrière	130/90-18 69M

Dimensions

Longueur hors tout	2,175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1,270 mm
Hauteur de selle	955 mm
Empattement	1,480 mm
Garde au sol minimale	320 mm
Poids tous pleins faits	119 kg
Capacité du réservoir d'essence	7.9 litres
Capacité du réservoir d'huile	0.90 litres

Les WR450F et WR250F 2021 ne seront disponibles qu'en version non homologuée. Leur utilisation ne pourra se faire que sur des circuits fermés, des terrains privés ou lors de compétitions spécifiques où les véhicules non homologués sont autorisés. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes, l'environnement et la réglementation en vigueur. Les photos d'action montrent des pilotes professionnels aptes à contrôler les situations techniques et évoluant dans un environnement contrôlé ou sur circuit fermé. Il se peut que le produit représenté sur les images soit équipé d'accessoires Yamaha d'origine et/ou d'accessoires d'une autre marque destinés à une utilisation sur circuit fermé uniquement. Toutes les informations sont données à titre indicatif. Les caractéristiques et coloris des produits et accessoires (de marque Yamaha ou non) peuvent être modifiés sans préavis. Les accessoires de marque autre que Yamaha sont intégralement développés et fabriqués par des tiers reconnus. Yamaha ne garantit pas la disponibilité des produits et accessoires présentés sur l'ensemble des marchés locaux. Les gammes de produits et d'accessoires peuvent être restreintes dans certains pays. Yamaha se réserve le droit de mettre un terme à la production ou la distribution de certains produits et accessoires sans notification préalable. Le cas échéant, les prix des produits et accessoires Yamaha peuvent varier en fonction de la réglementation et des exigences locales. Ces informations ne sauraient être considérées comme constituant une offre contractuelle. Pour connaître la disponibilité et obtenir plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha local.

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.