



De meilleures performances avec un contrôle total.

L'YZ250F 2021 est équipée d'un tout nouveau moteur high-tech avec des profils de cames d'échappement redessinés pour plus de puissance à bas et moyen régimes, ainsi qu'un nouveau conduit d'admission et un nouveau silencieux plus long pour des performances incroyables à haut régime. En plus de ces évolutions, la cloche d'embrayage a été renforcée et la sélection a été assouplie.

La maniabilité est passée à un niveau supérieur grâce à un ajustement fin de la rigidité du cadre en aluminium qui offre une maniabilité hors normes et une prise de virage plus précise. La fourche à ressorts hélicoïdaux offrent à l'YZ250F un amortissement plus progressif pour une meilleure tenue du train avant et une négociation des virages avec plus de confiance.



- Nouveau moteur quatre temps de 250 cm³ à hautes performances
- Arbre à cames d'échappement redessinés pour des performances moteur améliorées
- Conduit d'admission à haut rendement raccourci
- Nouveau silencieux de plus grande capacité
- Cloche d'embrayage renforcée et sélection plus précise
- Cadre à poutre bilatérale en aluminium amélioré
- Fourche à ressorts hélicoïdaux pour un amortissement plus progressif
- Suspension arrière Monocross aux réglages optimisés
- Guidon repositionné pour un meilleur contrôle



Moteur entièrement repensé

Le puissant moteur de l'YZ250F a fait l'objet de nombreuses évolutions, notamment une toute nouvelle culasse avec un conduit d'admission redessiné, un nouveau profil des cames d'échappement, un nouveau silencieux, une unité de contrôle du moteur (ECU) perfectionnée et bien d'autres choses encore. Le moteur produit une puissance à moyen et haut régimes plus importante et une puissance maximale plus élevée, tout en conservant son couple à bas régime, qui fait l'unanimité.



Profils des cames d'échappement redessinés

L'une des principales caractéristiques du modèle 2021 est l'adoption d'un nouvel arbre à cames d'échappement avec des profils de cames remodelés qui réduisent le temps de chevauchement des soupapes pour plus de puissance à bas et moyen régimes. L'injecteur Denso à 12 buses bénéficie de paramètres d'injection de carburant optimisés qui améliorent les performances et le contrôle de la puissance.



Système d'admission plus efficace

La conception innovante de la culasse inversée de Yamaha se caractérise par une admission orientée vers l'avant qui permet à l'air frais d'entrer directement dans le moteur pour améliorer l'efficacité de l'admission. Pour 2021, les ingénieurs de Yamaha ont conçu une admission encore plus efficace en optimisant le flux d'air qui arrive plus facilement et plus rapidement vers la culasse pour augmenter les performances à haut régime.



Silencieux de plus grande capacité

À peine 70 mm plus long que le modèle précédent, le nouveau silencieux léger offre un volume plus important ce qui permet d'absorber les sons à haute fréquence pour produire un son plus rauque et plus agréable. Avec son échappement enveloppant et son silencieux compact, cet ensemble garantit un fonctionnement optimal du moteur et contribue à recentrer le poids.



Cloche d'embrayage renforcée et sélection plus précise

En plus des nombreuses évolutions moteur qui boostent les performances du nouveau millésime, les ingénieurs de Yamaha ont également augmenté la section de la cloche d'embrayage pour en augmenter sa résistance. Avec les nouveaux 3e, 4e et 5e rapports, la transmission de l'YZ250F 2021 offre une sélection souple et précise avec une longévité accrue.



Cadre à poutre bilatérale en aluminium amélioré

Le cadre à poutre bilatérale en aluminium de l'YZ250F a été amélioré et revu pour 2021. Son épaisseur a été modifiée à des endroits stratégiques et de nouveaux supports moteur ont été conçus. L'optimisation de la rigidité améliore la maniabilité et apporte de meilleures sensations au pilote, ce qui permet de mieux contrôler la machine et de moins se fatiguer au guidon.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Quatre temps;Quatre soupapes;Monocylindre incliné vers l'arrière;Double arbre à cames en tête
Cylindrée	250 cm ³
Alésage x course	77.0 x 53.6 mm
Taux de compression	13.8 : 1
Puissance maximale	kW (ch) à tr/min
Couple maximal	N.m à tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	-
Émission de CO ₂	-
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26°5
Chasse	119mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(bielles de suspension)
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Simple disque , Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø240 mm
Pneu avant	80/100 - 21 51M
Pneu arrière	100/90 - 19 57M

Dimensions

Longueur hors tout	2175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1285 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1475 mm
Garde au sol minimale	335 mm
Poids tous pleins faits	106 kg
Capacité du réservoir d'essence	6.2L
Capacité du réservoir d'huile	0.95L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.