YZ250F

Surpassez la concurrence

Le motocross fait partie des sports les plus difficiles. Si vous voulez réussir, vous devez saisir chaque occasion de vous améliorer. Parce que chaque seconde compte. Le moteur à culasse inversée de l'YZ250F offre une accélération à couper le souffle et une puissance instantanée qui vous permettent d'avoir toujours une longueur d'avance sur vos adversaires.

La fourche de l'YZ250F profite de nouveaux réglages d'amortissement à basse vitesse pour un comportement plus réactif, tandis que la roue arrière est dotée d'une jante et d'un pneu plus larges, ainsi que d'un moyeu plus léger et d'un rayonnage inédit. Avec sa nouvelle couronne, sa chaîne de couleur dorée et son châssis léger en aluminium, l'YZ250F dispose de tous les atouts pour vous permettre d'atteindre la victoire.

Lorsque le revêtement de la piste ou la météo change, l'application Yamaha Power Tuner vous permet d'ajuster le caractère du moteur de votre YZ250F pour l'adapter aux différentes conditions et délivrer la puissance de façon…

- Amélioration des réglages des suspensions avant et arrière
- Nouveaux composants allégés au niveau du châssis
- Jante et pneu arrière plus larges
- Un moteur conçu pour dominer la catégorie MX2
- Nouvelle déco et habillage à la finition bicolore
- Interrupteur de sélection de cartographie moteur à deux modes monté sur le guidon
- Étrier de frein à larges pistons
- Cadre à poutre bilatérale en aluminium léger
- Application Power Tuner simple d'utilisation

Surpassez la concurrence

douce ou agressive. Grâce à des mappings sélectionnables via le commutateur ECU, vous êtes sûr de tirer le meilleur de votre YZ250F.

Avec un palmarès exceptionnel qui comprend de nombreuses victoires en Grand Prix MX2 et une série de 250 victoires en Supercross aux États-Unis, l'YZ250F est née pour gagner. De plus, avec son poids non suspendu réduit et ses réglages de suspension affinées, cette moto de cross high-tech est plus vive, plus rapide et plus souple, prête à conquérir le podium.

L'une des principales caractéristiques de l'YZ250F ? Son moteur high-tech de 250 cm³ à culasse inversée. Son admission orientée vers l'avant force l'air frais à pénétrer dans le corps d'injection pour vous offrir une accélération augmentant vos chances de « holeshot » et une puissance instantanée dès que vous en avez besoin. Cette disposition compacte du moteur participe considérablement à l'amélioration de la maniabilité de la moto en centralisant les masses.

Lorsque le revêtement de la piste ou la météo change, l'application Power Tuner vous permet d'ajuster les réglages du moteur de votre YZ250F, pour que la puissance soit délivrée de façon douce ou agressive. La fourche SSS (Speed Sensitive System) et la suspension Monocross éprouvée en course sont dotées de nouveaux réglages d'amortissement à basse vitesse, tandis que le châssis sophistiqué en aluminium, offrant plus de rigidité, recueille tous les suffrages. Rapide, agile et connectée, l'YZ250F est conçue pour offrir les meilleures performances sur tous les circuits.

YZ250F

Amélioration des réglages des suspensions

La fourche SSS (Speed Sensitive System) de l'YZ250F compte parmi les meilleures de sa catégorie et dispose de nouveaux réglages d'amortissement à basse vitesse pour plus de réactivité au niveau du train avant. Le système Monocross arrière intègre également de nouveaux réglages de suspension afin d'améliorer la traction et d'offrir de meilleures sensations.

Nouveaux composants allégés au niveau du châssis

Plusieurs évolutions permettent de réduire le poids non suspendu afin d'obtenir un châssis encore plus réactif. Pour réduire le poids du dernier modèle, Yamaha a fait le choix d'un moyeu arrière plus léger et d'une nouvelle chaîne.

Un moteur conçu pour dominer la catégorie MX2

Avec son admission orientée vers l'avant à haut rendement, ce moteur de caractère est l'un des plus sophistiqués de sa catégorie. Son palmarès est le plus impressionnant de la catégorie. N'ayez aucun doute, le moteur à culasse inversée de l'YZ250F dispose de tous les atouts pour vous faire gagner : performance, facilité d'utilisation et durabilité.

Jante et pneu arrière plus larges

L'YZ250F est dotée d'une nouvelle jante arrière plus large de 2,15 pouces, équipée d'un pneu arrière 110/90-19 plus large qui optimise l'adhérence pour une meilleure traction et des performances encore plus incroyables.

Nouvelle déco et habillage à la finition bicolore

Avec ses jantes bleues et son habillage à la finition « Icon Blue », l'YZ250F a plus d'allure que jamais, autant sur la piste que dans le paddock. Et cerise sur le gâteau, le dernier modèle est doté d'une nouvelle déco à la beauté presque inaltérable.

Interrupteur de cartographie moteur à deux modes monté au guidon

Une fois que vous avez sélectionné vos deux cartographies moteur préférées et que vous les avez préchargées à l'aide de l'application Power Tuner, vous pouvez sélectionner la cartographie optimale à partir de l'interrupteur monté sur le guidon. Cette sélection à la volée vous permet de changer de cartographie tout en roulant dès que vous coupez les gaz. Vous gardez ainsi un contrôle total en toute situation.

YAMAHA
Revs Your Heart

YZ250F

Moteur	
Type de moteur	Refroidissement liquide;Monocylindre incliné vers l'arrière;Quatre temps;Quatre soupapes;Double arbre à cames en tête
Cylindrée	250 cm³
Alésage x course	77,0 × 53,6 mm
Taux de compression	13,8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarreur électrique
Transmission	Cinq vitesses;Prise constante
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis	
Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26° 50’
Chasse	119 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(suspension à biellettes)
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Frein à disque de 270 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 240 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	110/90-19 62M à chambre à air

Dimensions	
Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 285 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1 475 mm
Garde au sol minimale	335 mm
Poids tous pleins faits	106 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	0,95 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.