



Quads loisirs Yamaha

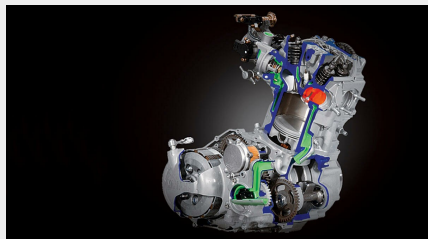
Pour les pilotes avides de compétition, nous avons conçu l'arme ultime en tout-terrain avec l'YFM700R SE.

Que vous soyez un inconditionnel de la piste et des longues distances à la recherche d'un quad confortable ou un pilote de compétition chevronné à l'affût des dernières évolutions techniques offrant des performances inégalées, Yamaha a certainement un modèle qui répond à vos besoins.

Nos moteurs quatre temps de 686 cm³ allient puissance, durabilité et fiabilité. Ainsi, que vous profitiez de la campagne avec vos amis ou que vous vous battiez pour la première place en compétition, Yamaha possède le quad qui vous convient.



- Moteur « high-tech » de 686 cm³ à injection pensé pour la compétition
- Hautes performances et sobriété
- Châssis hybride robuste et léger en aluminium et acier
- Amortisseurs KYB à bonbonne avec double réglage de la compression et réglage simple de la détente
- Amortisseurs KYB à bonbonne avec double réglage de la compression et réglage simple de la détente
- Grands pneus avant de 22 pouces
- Composants en aluminium pour réduire le poids non suspendu
- Boîte cinq vitesses souple avec marche arrière
- Tableau de bord à affichage à LED complet et lisible
- Démarreur électrique pour une mise en route facile



Puissance élevée, couple exceptionnel

Les quads Yamaha à moteur quatre temps développent un couple élevé dès les plus bas régimes pour vous offrir une traction exploitable dans les conditions les plus délicates. Le moteur de l'YFM700R est puissant et coupleux. Son système d'injection de carburant accroît les économies de carburant et limite les émissions.



Châssis hybride ultra-robuste

Destiné à absorber les chocs et les bosses, le châssis hybride est constitué d'une partie avant en acier, d'une partie centrale en aluminium et d'une boucle arrière démontable afin d'optimiser le poids. Et pour un pilotage plus précis et confortable, un bras oscillant en aluminium est associé à un amortisseur réglable dont les réglages sont optimisés.



Transmission à cinq vitesses avec marche arrière

Pour exploiter pleinement la puissance développée par son moteur, l'YFM700R est équipé d'une boîte cinq vitesses à sélection souple. Quel que soit le terrain, la boîte de vitesses robuste et l'embrayage souple vous permettent un contrôle total. Tandis que la marche arrière offre encore plus de facilité dans les passages très étroits.



Suspensions réglables

Les suspensions à grand débattement sont associées à des amortisseurs KYB à bonbonne à l'avant et à l'arrière, qui bénéficient d'un réglable de la compression à basse comme à haute vitesse et d'un réglage de la détente simple. Vous pouvez régler les suspensions selon vos préférences pour les adapter à la nature du terrain. Quant aux grands pneus avant de 22 pouces, ils permettent un pilotage plus précis et améliorent le confort du pilote.



Jantes et étriers en aluminium

Les jantes en aluminium et les étriers compacts contribuent à diminuer le poids non suspendu de l'YFM700R SE ce qui améliore la réactivité des suspensions. Les étriers avant à deux pistons, associés à l'étrier arrière à deux pistons identique à celui de l'YFZ450R, pincent des disques ventilés et garantissent une puissance de freinage facile à doser pour un pilotage tout en confiance.



Ergonomie soignée

Le pilotage d'un quad est à la fois plaisant et physique et les muscles du pilote peuvent être sollicités de façon inhabituelle. Tous les quads Yamaha sont conçus pour être faciles à prendre en mains et confortables, quelles que soient la taille et la morphologie du pilote. La partie avant permet de dégager de l'espace pour les genoux et favorise ainsi les mouvements du corps, tout en conservant les lignes agressives et aérodynamiques de l'YFM700R SE.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre;Refroidissement liquide;Quatre temps;Quatre soupapes
Cylindrée	686 cm ³
Alésage x course	102.0 x 84.0 mm
Taux de compression	9.2 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection électronique 44 mm
Allumage	Unité de commande électronique (ECU)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Cinq vitesses et marche arrière;Embrayage multidisque
Système d'entraînement	Deux roues motrices
Transmission finale	Chaîne à joints toriques;Réglage par excentrique

Châssis

Suspension avant	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Indépendante à double triangle;Amortisseur réglable en précontrainte;230 mm de débattement
Suspension arrière	KYB Piggy Back with Hi and Low speed compression & single rebound adjustment;Amortisseur réglable en précontrainte;Bras oscillant en aluminium moulé;256 mm de débattement
Frein avant	Double disque ventilé avec étriers à double piston à commande hydraulique
Frein arrière	Disque ventilé de type pétale, étriers à commande hydraulique
Pneus avant	AT21x7R10
Pneus arrière	AT20x10R9

Dimensions

Longueur hors tout	1,845 mm
Largeur hors tout	1,170 mm
Hauteur hors tout	1,130 mm
Hauteur de selle	815 mm
Empattement	1,280 mm
Garde au sol minimale	113 mm
Poids tous pleins faits	192 kg
Capacité du réservoir d'essence	11.0litres

Autres caractéristiques

[PaintedBodyPiggyback3wayadjustableshockspecsWheeltrim]

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 70 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement recommandés pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les quads sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure longévité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité, les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire ou le distributeur Yamaha de votre pays. Les quads peuvent être dangereux à manipuler.