



La renaissance d'une légende

C'est le type de moto dont vous pouvez profiter dans presque n'importe quelle situation. Son ergonomie est spécialement conçue pour vous offrir une position de conduite qui rend chaque trajet plus agréable. Sur les petites routes sinueuses ou pour les balades en ville, la XSR900 est prête à tout.

Cette moto Sport Heritage ultime éveille vos sens. Chaque fois que vous partez en balade, vous pouvez vous attendre à vivre quelque chose d'unique. Son style intemporel et ses finitions haut de gamme contribuent à la sensation de bien-être. Le puissant rugissement de l'admission et la sonorité de l'échappement du moteur CP3 à couple élevé de 889 cm³ vous assurent des montées d'adrénaline et une augmentation de votre rythme cardiaque.

La XSR900 est équipée d'un système d'aide au pilotage le plus avancé de sa catégorie. Les données de la centrale inertielle sophistiquée à 6 axes commandent la traction, la glisse, les wheelings et le freinage, pour vous offrir une totale maîtrise. Cela vous permet de vivre chaque



- Design historique inspiré des Yamaha de compétition
- Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme
- Position de conduite confortable et détendue
- Éclairage intégral à LED emblématique des XSR
- Un coloris historique pour un style moderne
- Freins et suspensions hautes performances
- Systèmes électroniques d'aide au pilotage sophistiqués
- Moteur CP3 EU5 polyvalent de 889 cm³ à couple élevé
- Châssis léger de type Deltabox, long bras oscillant
- Shifter QSS, régulateur de vitesse, embrayage antidribble assisté (A&S)

La renaissance d'une légende

La XSR900 est à l'aise sur toutes les routes. Que ce soit sur les portions sinueuses ou les lignes droites. Elle est équipée de systèmes électroniques qui offrent à son pilote un très haut niveau de contrôle dans toutes les situations. Grâce à son shifter et son régulateur de vitesse, vous pouvez rouler à votre rythme avec cette machine puissante à trois cylindres.

Ne vous laissez pas tromper par le look intemporel de la XSR900. Sous ce look inspiré des motos sportives des années 80 se cache une technologie hautes performances. Le moteur CP3 EU5 de 890 cm³ offre un couple généreux et il est associé à un châssis léger de type Deltabox, à un maître-cylindre radial Brembo, à des roues « SpinForged » légères et à des suspensions entièrement réglables.

Modèle phare de la gamme Sport Heritage, la XSR900 illustre à merveille la philosophie Faster Sons. Inspirée par certaines machines historiques développées par Yamaha, cette moto hautes performances vient couronner plusieurs décennies de recherche et de développement.



Design historique inspiré des Yamaha de compétition

Le design épuré et radical de la XSR900 offre un mélange unique de style sportif intemporel associé à des références aux légendaires Yamaha de compétition à cadre Deltabox des années 1980. Des détails tels que la selle relevée à l'arrière et le réservoir de style café racer, ainsi que les caches latéraux minimalistes et le feu arrière intégré soulignent son caractère Faster Son.



Finitions de haute qualité et matériaux haut de gamme

La XSR900 est dotée de matériaux de haute qualité. Du poste de pilotage à la finition soignée, aux repose-pieds en aluminium forgé, en passant par la selle bicolore relevée de surpiques, ainsi que les détails inspirés des machines de compétition tels que les fixations rapides, le look et le comportement de cette Sport Heritage haut de gamme inspirent un sentiment de fierté à son propriétaire.



Position de conduite confortable et détendue

Vous constaterez que l'ergonomie de cette moto exceptionnelle vous offre toute la flexibilité et la polyvalence dont vous avez besoin dans différentes situations de pilotage : sportif, urbain ou décontracté. Sa position de conduite légèrement inclinée vers l'arrière, avec un large guidon, affirme son caractère de pur roadster. La position détendue des pieds et la selle relevée à l'arrière, offrent une sensation de conduite confortable et sûre.



Éclairage intégral à LED emblématique des XSR

La XSR900 conserve le phare rond caractéristique de tous les modèles Sport Heritage de Yamaha et dispose désormais d'un éclairage à LED avec un projecteur scindé en deux et un feu de position en arc de cercle. Le feu arrière fumé renforce l'allure épurée et intemporelle de la moto, tandis que les clignotants à LED compacts et brillants complètent l'éclairage.



Un coloris historique pour un style moderne

La XSR900 rend hommage au passé avec des couleurs et une déco qui font référence aux Yamaha historiques de compétition. Le coloris Legend Blue est une interprétation moderne des décors racing les plus célèbres de Yamaha, rappelant que les performances et le design des années 80 ont toujours une forte influence à notre époque, la présence du châssis Deltabox en apportant une preuve supplémentaire.



Freins et suspensions hautes performances

Aucun compromis n'a été fait pour doter la XSR900 de caractéristiques techniques exceptionnelles comme un maître-cylindre radial Brembo et deux disques avant de 298 mm de diamètre qui vous offrent une puissance de freinage élevée et un contrôle précis. La fourche inversée entièrement réglable et la suspension arrière à biellettes sont faciles à ajuster. Les nouvelles roues « Spinforged » légères de Yamaha minimisent le poids suspendu pour une maniabilité et une réactivité exceptionnelles.

Moteur

| | |
|-----------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Type de moteur | Quatre soupapes;Trois cylindres;EURO5;Quatre temps;Refroidissement liquide;Double arbre à cames en tête |
| Cylindrée | 890 cm ³ |
| Alésage x course | 78,0 × 62,1 mm |
| Taux de compression | 11.5:1 |
| Puissance maximale | 87,5 kW (119,0 ch) à 10 000 tr/min |
| Couple maximal | 93,0 N m (9,5 kgf m) à 7 000 tr/min |
| Lubrification | Carter humide |
| Embrayage | À bain d'huile;Multidisque |
| Allumage | Allumage électronique (TCI) |
| Mise en route | Électrique (E) |
| Transmission | Prise constante;Six vitesses |
| Transmission finale | Chaîne |
| Émission de CO ₂ | 116 g/km |

Châssis

| | |
|---------------------|------------------------------------------|
| Cadre | Diamant |
| Angle de chasse | 25°00' |
| Chasse | 108 mm |
| Suspension avant | Fourche télescopique |
| Suspension arrière | (suspension à biellettes);Bras oscillant |
| Débattement avant | 130 mm |
| Débattement arrière | 137 mm |
| Frein avant | 298 mm |
| Frein arrière | 245 mm |
| Pneu avant | 120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless |
| Pneu arrière | 180/55ZR17M/C (73W) Tubeless |

Dimensions

| | |
|---------------------------------|----------|
| Longueur hors tout | 2 155 mm |
| Largeur hors tout | 860 mm |
| Hauteur hors tout | 1 155 mm |
| Hauteur de selle | 810 mm |
| Empattement | 1 495 mm |
| Garde au sol minimale | 140 mm |
| Poids tous pleins faits | 193 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 14 L |
| Capacité du réservoir d'huile | 3,50 L |

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.