

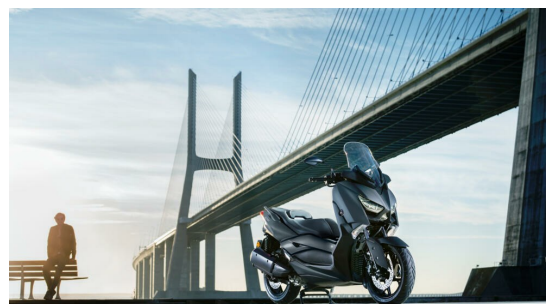


Pour allier praticité et sportivité

Comme tout modèle de la gamme MAX, le XMAX 300 est un scooter sportif inspiré de l'emblématique TMAX, le maxi scooter le plus vendu en Europe.

Pour une excellente maniabilité et un niveau élevé de confort, le châssis léger dispose d'une suspension ultra-performante. Le moteur Blue Core conforme à la norme Euro 4 assure de hautes performances et une faible consommation de carburant. Le phare à double optique à LED et l'habillage dynamique du XMAX 300 soulignent le caractère affirmé et les performances élevées de ce scooter.

Pour une tenue de route exceptionnelle, il est équipé de série de l'ABS et du TCS. De plus, pour vous faciliter la vie, le XMAX 300 est doté d'une smart key et d'une prise électrique 12 V pour recharger ou alimenter vos appareils électroniques. XMAX 300 : désirez ce dont vous avez besoin !



- Design et finitions caractéristiques de la gamme MAX
- Moteur Blue Core EU5, puissant et économique
- Fourche de type moto pour une stabilité accrue
- Système de contrôle de la traction (TCS) pour une conduite sûre
- Contacteur sans clé couplé à une « smart key »
- Phare à double optique à LED et feu arrière à LED
- Nouvelle selle luxe, coffre pour deux casques intégraux
- Nouveau tableau de bord LCD de haute qualité
- Prise 12 V pour alimenter et recharger vos appareils
- Roue avant de 15 pouces et roue arrière de 14 pouces



ADN sportif et dynamique de la gamme MAX

Dès le premier coup d'œil, le XMAX 300 vous semblera familier : il a été conçu dans la pure tradition du TMAX ! Avec un phare à double optique à LED, un habillage aérodynamique et des caches latéraux en forme de « boomerang », le look sportif et dynamique ainsi que les finitions haut de gamme du XMAX 300 sont tirés du maxi scooter emblématique de Yamaha.



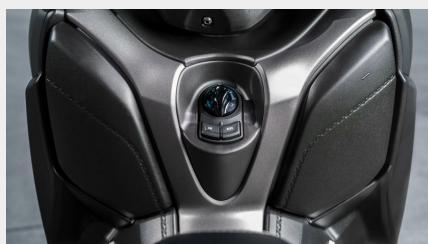
Grand coffre sous la selle pour deux casques intégraux et plus

Le grand compartiment de rangement sous la selle est doté d'un éclairage intérieur à LED et peut accueillir deux casques intégraux avec d'autres équipements, pour une utilisation pratique et fonctionnel au quotidien. Si vous préférez les virées plaisir, c'est l'endroit idéal pour tout ranger, que ce soit votre équipement de natation ou votre panier de pique-nique !



Système de contrôle de la traction (TCS)

Le XMAX 300 est équipé de série d'un système de contrôle de la traction (TCS). Ce système électronique avancé empêche la roue arrière de perdre sa motricité en réduisant la puissance transmise à la roue si les capteurs détectent un glissement : la conduite en devient plus sûre et rassurante sur les surfaces glissantes.



Contacteur avec « smart key »

Le contacteur est couplé à une « smart key » pour vous simplifier la vie. Tant que vous portez la smart key électronique sur vous, vous pouvez démarrer le XMAX 300, déverrouiller la direction, ouvrir la selle et la trappe du réservoir de carburant et accéder au coffre de rangement. La télécommande permet de verrouiller et repérer votre scooter à distance en pressant un simple bouton.



Moteur Blue Core EU4 de 300 cm³ puissant et efficace

La technologie Blue Core permet d'augmenter le rendement du moteur : au final, il délivre plus de puissance avec moins de carburant. Le moteur du XMAX 300 est ainsi doté de formes de soupapes au profil optimisé, d'une chambre de combustion compacte et d'un calage optimum. Ces mesures permettent un gain de puissance et d'efficacité, pour des performances accrues et une consommation de carburant moindre de la part de ce moteur 300 cm³ à refroidissement liquide !



Prise électrique 12 V de série

Le XMAX 300 est également équipé d'une prise 12 V située dans le vide-poche gauche, devant le pilote. Ce détail pratique vous permet d'alimenter un GPS ou de charger d'autres appareils tout en étant sur la route, faisant ainsi de ce membre de la famille MAX, un scooter pratique, fonctionnel et idéal pour les trajets quotidiens et les balades du week-end.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre;Quatre temps;Refroidissement liquide;Simple arbre à cames en tête;Quatre soupapes
Cylindrée	292 cm ³
Alésage x course	70.0 x 75.9 mm
Taux de compression	10.9 : 1
Puissance maximale	20.6 kW à 7,250 tr/min
Couple maximal	29.0 N.m à 5,750 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	3.2 l/100km
Émission de CO ₂	74 g/km

Châssis

Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	110 mm
Suspension arrière	Moteur oscillant
Débattement arrière	79 mm
Frein avant	Simple disque , Ø267 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	120/70-15
Pneu arrière	140/70-14

Dimensions

Longueur hors tout	2,185 mm
Largeur hors tout	775 mm
Hauteur hors tout	1,415 mm (adjustable screen 1,465mm)
Hauteur de selle	795 mm
Empattement	1,540 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	179 kg
Capacité du réservoir d'essence	13litres

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.