



Moteur quatre temps Yamaha de pointe !

Le savoir-faire de Yamaha pour concevoir des scooters et des motos sportifs est reconnu mondialement. L'Aerox 4 est un scooter sportif dont la conception a été calquée sur nos légendaires R-series de notre gamme supersport.

L'habillage au style radical en impose et son poste de pilotage spacieux vous permet de choisir votre propre position de pilotage. Vous allez vivre une expérience palpitante et aborder les virages en toute sécurité grâce à son châssis léger et ses suspensions de qualité. Et quand vous avez besoin d'accélérer, le moteur quatre temps EU4 de 50 cm³ réagit instantanément à vos sollicitations.

Aerox 4. Le 50 cm³ quatre temps Yamaha par excellence !



- Moteur quatre temps EU4 de 50 cm³ à refroidissement liquide
- Habillage typé supersport dérivé de la gamme R
- Cadre tubulaire pour un pilotage sportif
- Freins à disque de 190 mm à l'avant et à l'arrière
- Jantes légères en aluminium à cinq bâtons
- Coffre sous la selle pour ranger un casque intégral
- Tableau de bord LCD High-Tech
- Confortable fourche hydraulique télescopique
- Réservoir de 6 litres pour une grande autonomie
- Poste de pilotage spacieux pour adopter différentes positions
- Caractéristiques haut de gamme



Habillage aérodynamique typé supersport

Yamaha est l'un des plus grands constructeurs mondiaux de deux-roues ultra performants. Le style « racing » de l'habillage de l'Aerox R a été inspiré par notre impressionnante YZF-R1. Avec son avant aérodynamique, son arrière relevé et son feu arrière de style R1, l'Aerox 4 est l'un des scooters 50 cm³ au look le plus dynamique du marché.



Roues légères équipées de freins à disque de 190 mm

Tous les éléments de ce scooter sportif sont haut de gamme, y compris les jantes légères à cinq bâtons en aluminium coulé. Elles ne se contentent pas de soigner leur look, car leur faible poids permet également à la suspension de travailler efficacement. Ses pneus larges offrent une grande adhérence dans les virages, et ses disques avant et arrière de grand diamètre (190 mm) proposent des performances de freinage époustouflantes.



Sportif et grisant, mais aussi économique et pratique !

Vous voulez un scooter 50 cm³ quatre temps grisant et sportif ? Cela ne signifie pas que vous deviez faire une croix sur les aspects pratiques. Le coffre de rangement sous la selle peut accueillir un casque intégral, et le réservoir de carburant de 6 litres vous offre de nombreuses heures de pilotage avant de refaire le plein.



Pilotage sportif avec prise de virage précise

Si vous recherchez de la réactivité et un contrôle précis dans les virages, l'Aerox 4 est fait pour vous ! Son châssis compact est constitué d'un cadre tubulaire léger dont la rigidité est en phase avec ses performances sportives. Et avec ses roues de 13 pouces et sa fourche télescopique hydraulique, l'Aerox 4 est conçu pour négocier facilement les virages.



Moteur quatre temps EU4 de 50 cm³

L'Aerox 4 dispose d'un moteur quatre temps de 50 cm³ à refroidissement liquide qui vous offre de fortes accélérations et une expérience palpitante partout où vous allez ! Vous n'avez qu'à mettre les gaz pour partir. En plus de respecter pleinement la norme EU4, le moteur à faibles émissions de l'Aerox 4 est également extrêmement économique, vous permettant une meilleure autonomie entre deux pleins.



Caractéristiques haut de gamme

Si vous recherchez le scooter 50 cm³ quatre temps ultime, l'Aerox 4 est fait pour vous. Tous les éléments de ce scooter sportif haut de gamme ont été conçus pour offrir des performances exceptionnelles. Pour aller au collège, au lycée, en ville ou à la plage, votre scooter se doit d'être au top.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre;Quatre temps;Refroidissement liquide;Simple arbre à cames en tête
Cylindrée	49.45 cm ³
Alésage x course	38.0 x 43.5 mm
Taux de compression	12.0 : 1
Puissance maximale	2.2 kW à 7,250 tr/min
Couple maximal	3.3 N.m à 4,500 tr/min
Lubrification	Carter humide
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique et kick
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	2,2l/100km
Émission de CO ₂	51g/km

Châssis

Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	80 mm
Suspension arrière	Système de basculement hydraulique
Débattement arrière	64 mm
Frein avant	Simple disque, Ø190 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø190 mm
Pneu avant	120/70-13
Pneu arrière	130/60-13

Dimensions

Longueur hors tout	1,870 mm
Largeur hors tout	705 mm
Hauteur hors tout	1,155 mm
Hauteur de selle	817 mm
Empattement	1,275 mm
Garde au sol minimale	118 mm
Poids tous pleins faits	97 kg
Capacité du réservoir d'essence	6.0litres

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.