



R7 World GP 60th Anniversary



World GP 60th Anniversary

La R7 World GP 60th Anniversary illustre parfaitement la philosophie de Yamaha qui consiste à créer des motos de haute qualité enthousiasmantes qui inspirent et font vibrer leur pilote. Rapide, légère et agile et parée des célèbres couleurs historiques blanche et rouge de Yamaha en compétition : c'est la Supersport ultime accessible à tous

Plus que chez les autres constructeurs, les fondamentaux de Yamaha reposent sur la compétition. Quelques jours seulement après la création de l'entreprise, la marque s'est engagée et a remporté la course de côte du mont Fuji dès sa première participation. La décision de Yamaha de se lancer dans les Grand Prix en 1961 a fait entrer la marque dans la cour des grands. Depuis lors, les succès se sont enchaînés sans discontinuer. La compétition reste au cœur de l'âme de Yamaha.

Admirez la R7 World GP 60th Anniversary et vous verrez que cette supersport agile a été influencé par l'ADN de compétition de Yamaha. De la forme de la prise d'air



- Coloris World GP 60th Anniversary
- Moteur CP2 à haut rendement de 689 cm³
- Design caractéristique de l'ADN de la série R
- Carénage aérodynamique et face avant à double optique
- Embrayage A&S pour une maîtrise accrue
- Cadre léger conçu pour une rigidité optimale du châssis
- Fourche inversée de 41 mm entièrement réglable
- Amortisseur arrière réglable à biellettes
- Étriers de frein avant à montage radial
- Position de conduite sportive proche du châssis pour une agilité optimale
- Jantes légères à 10 bâtons
- Système de passage rapide des rapports en option pour des changements de vitesse optimisés



R7 World GP 60th Anniversary

World GP 60th Anniversary

le dispositif de freinage radial, cette moto est véritablement issue de la compétition, dans tous les sens du terme. Avec son carénage blanc spécial, son « Speed Block » rouge et son emblème 60e anniversaire, combinés à un garde-boue avant rouge, une plaque avant jaune et des roues dorées, la R7 World GP 60th Anniversary incarne et célèbre 60 ans de compétition.

Profitant de l'ADN commun à tous les modèles Supersport de Yamaha, la R7 avec ses dimensions compactes et son moteur à couple élevé vous garantit une montée d'adrénaline à chaque sortie. Pour célébrer 60 ans de Grand Prix, Yamaha a créé une R7 World GP 60th Anniversary exclusive combinant le « Speed Block » Yamaha aux couleurs blanche et rouge emblématiques de la marque.

L'implication de Yamaha en compétition remonte à 1961, lorsque la marque s'est inscrite au Grand Prix de France pour se mesurer au plus haut niveau. La première victoire de l'équipe est survenue peu après, et Yamaha a remporté son premier titre en championnat du monde en 1964. Les victoires en compétition se sont enchaînées, pour atteindre plus de 500 victoires à ce jour - et beaucoup d'autres sont à venir.

Chaque supersport de la Série R doit son existence aux machines de compétition de Yamaha. La couleur blanche emblématique de la R7 World GP 60th Anniversary, avec son « Speed Block » rouge et son emblème spécial 60e anniversaire - combinée à un garde-boue avant rouge, une plaque avant jaune et des roues dorées - incarne 60 ans de Grand Prix. Cette livrée célèbre les machines de compétition et les pilotes qui ont contribué à faire de la marque Yamaha ce qu'elle est aujourd'hui.



R7 World GP 60th Anniversary



Coloris World GP 60th Anniversary

Le « Speed Block » emblématique rouge qui figurait sur les premières motos de Grand Prix de Yamaha font partie des motifs iconiques les plus emblématiques de tous les temps. L'habillage blanc pur orné d'une large bande rouge, qui court sur le dessus du réservoir jusqu'à l'arrière, rappelle l'esprit des pionniers de la compétition chez Yamaha. Les roues dorées et la plaque à numéro avant jaune sont directement issus de la compétition.



Moteur CP2 à haut rendement de 689 cm³

Développant une puissance de 73,4 ch à 8 750 tr/min, le moteur CP2 de 689 cm³ de la R7 World GP 60th Anniversary produit des accélérations exaltantes et une réponse instantanée de la poignée de gaz. Son vilebrequin calé à 270 degrés offre une séquence d'allumage asynchrone assurant puissance et sensations dès que le régime s'élève. Son couple linéaire vous permet d'exploiter efficacement la puissance pour des sorties de virage plus rapides.



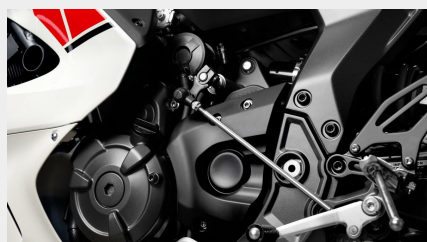
Design caractéristique de la série R

Pour atteindre des performances optimales, le facteur-clé est de concevoir une face avant la plus élancée possible. Et grâce aux dimensions compactes du moteur CP2, les ingénieurs de Yamaha ont pu développer un carénage athlétique plus fin que n'importe quel autre modèle de la série R. Grâce à la position de conduite sportive et proche du châssis offerte à son pilote, la R7 World GP 60th Anniversary fend littéralement l'air.



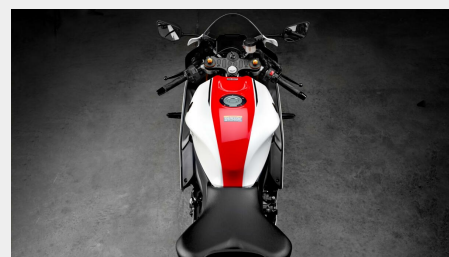
Carénage aérodynamique et face avant à double optique

Pas besoin de voir le logo Yamaha pour savoir que cette superbe Supersport fait partie de la légendaire famille de la série R. Le carénage intégral léger avec panneaux inférieurs en aluminium est fidèle à l'ADN de la série R. Il est doté d'une face avant agressive à double optique avec son conduit d'air en M et son puissant phare central à LED.



Embrayage A&S pour une maîtrise accrue

La R7 World GP 60th Anniversary est la première Yamaha à moteur CP2 équipée d'un embrayage antidribble assisté (A&S) qui offre un passage de rapports plus fluide et empêche le sursrégime moteur et le blocage de la roue arrière lors des freinages brusques. Cette supersport offre plus de maniabilité et plus de contrôle à l'approche des virages. De plus, l'embrayage A&S offre une plus grande souplesse au niveau du levier.



Cadre léger conçu pour une rigidité optimale du châssis

D'un poids tous pleins faits de seulement 188 kg, la R7 World GP 60th Anniversary profite d'un cadre compact qui en fait la moto la plus fine de la gamme R. Sa rigidité a été optimisée à l'aide d'un renfort central en aluminium et grâce à différentes sections de tubes. Ces caractéristiques contribuent à l'agilité et à la réactivité exceptionnelles de la moto.



R7 World GP 60th Anniversary

Moteur

Type de moteur	Deux cylindres;Refroidissement liquide;EURO5;Quatre temps;Quatre soupapes;Double arbre à cames en tête
Cylindrée	689 cm ³
Alésage x course	80,0 x 68,6 mm
Taux de compression	11,5:1
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min
Couple maximal	67,0 N.m (6,8 m.kgf) à 6 500 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	23°40'
Chasse	90 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(bielles de suspension)
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double frein à disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	180/55ZR17M/C (73W) Tubeless

Dimensions

Longueur hors tout	2 070 mm
Largeur hors tout	705 mm
Hauteur hors tout	1 160 mm
Hauteur de selle	835 mm
Empattement	1 395 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	188 kg
Capacité du réservoir d'essence	13,0 l
Capacité du réservoir d'huile	3,0 l



R7 World GP 60th Anniversary

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.