



Aussi compacte qu'amusante !

Yamaha développe des motos pour enfants de grande qualité depuis plus de 40 ans. Vous pouvez donc être sûr que chaque modèle de notre gamme de motos pour enfants propose une prise en main facile et agréable.

La TT-R110E est une moto tout-terrain extrêmement facile à piloter, adaptée aux enfants de 8 à 12 ans. Son cadre en acier est équipé de suspensions à grands débattements qui absorbent les bosses pour une conduite confortable et détendue.

Souple, silencieux et économique, le moteur quatre temps de 110 cm³ délivre une puissance facile à contrôler, ce qui en fait une moto idéale pour toute la famille. Il suffit d'enclencher la première vitesse, de tourner la poignée de gaz et c'est parti ! C'est aussi simple que ça. Aussi compacte qu'amusante !



- Une machine 4 temps, 110 cm³ de style motocross
- Pour les apprentis pilotes et les enfants après la TT-R50E
- Boîte semi-automatique à quatre vitesses, facile à utiliser et démarreur électrique
- Habillage « Icon Blue » inspiré de nos YZ de cross
- Contacteur à clé permettant le contrôle par les parents
- Systèmes de suspension à longue course de type tout-terrain
- Échappement de haute qualité avec protection thermique
- Freins à tambour à l'avant et à l'arrière fiables et faciles à entretenir



Moteur quatre temps de 110 cm³ avec boîte semi-automatique

Le moteur quatre temps de 110 cm³ de la TT-R110E, à la fois souple, puissant et fiable, fait de cette moto de taille moyenne, destinée aux jeunes, une machine facile à prendre en main. Et avec sa boîte de vitesses semi-automatique à quatre rapports, la TT-R110E est un choix idéal pour les pilotes débutants ou en phase d'apprentissage.



Suspensions avant et arrière à grands débattements

La TT-R110E est équipée de suspensions robustes conçues pour garantir un confort de pilotage et une maniabilité optimale lors de roulage en tout-terrain. À l'avant, la fourche télescopique rigide offre un débattement de 115 mm, tandis que la suspension arrière monocross à monoamortisseur souple et progressif travaille sur 110 mm.



Freins à tambour et pneus tout-terrain

Pour un freinage efficace, la TT-R110E est équipée de freins à tambour à l'avant et à l'arrière, et leur conception simple permet un entretien facile. Dotée de pneus tout-terrain à crampons, cette moto de taille moyenne pour les jeunes est très performante sur la terre. La roue avant de 14 pouces et la roue arrière de 12 pouces permettent de s'adapter aux terrains accidentés.



Habillage élégant inspiré de nos YZ de cross

Regardez attentivement l'habillage de la TT-R110E et vous constaterez que les lignes de cette mini-moto quatre temps s'inspirent de nos YZ de compétition, engagées en MXGP. Les garde-boue et les caches du réservoir de carburant, de couleur « Icon Blue », sont fabriqués en polypropylène qui combine poids minimal et résistance maximale.



Cylindre incliné vers l'avant et échappement haute qualité

Le moteur quatre temps de 110 cm³ est doté d'un cylindre à simple arbre à cames en tête (SOHC). Il est incliné vers l'avant, ce qui facilite le nettoyage et l'entretien de routine. Cette configuration permet également d'abaisser le centre de gravité pour une maniabilité optimale. L'échappement de la TT-R110E est optimisé pour limiter les émissions sonores et est doté d'une protection thermique.



Amusante à piloter

Au moment de la conception de la TT-R110E, l'objectif était de créer une moto amusante à conduire et simple à entretenir, pour faciliter la vie des enfants et des parents. Le démarreur électrique épaulé par un kick, la boîte de vitesses semi-automatique, le moteur à refroidissement par air et les freins à tambour font de cette moto pour les jeunes le choix idéal pour les enfants et les parents qui découvrent le monde de la moto.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement par air;Quatre temps;Simple arbre à cames en tête;Deux soupapes
Cylindrée	110 cm ³
Alésage x course	51.0 x 54.0 mm
Taux de compression	9.3 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque;centrifuge automatique
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Démarrateur électrique et kick
Transmission	Prise constante;Quatre vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Admission

Châssis

Cadre	Poutre en tube d'acier
Angle de chasse	26°
Chasse	60mm
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant;Monocross
Débattement avant	115 mm
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Tambour, Ø95 mm
Frein arrière	Tambour, Ø110 mm
Pneu avant	2.50-14 4PR
Pneu arrière	3.00-12 4PR

Dimensions

Longueur hors tout	1,565 mm
Largeur hors tout	680 mm
Hauteur hors tout	920 mm
Hauteur de selle	670 mm
Empattement	1,080 mm
Garde au sol minimale	180 mm
Poids tous pleins faits	72 kg
Capacité du réservoir d'essence	3.8litres
Capacité du réservoir d'huile	1.0litres

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.