



Prenez le départ. Remportez la course. Profitez de la victoire.

L'YZ125 offre des sensations incomparables. Dès que la grille tombe, son puissant moteur deux temps de 125 cm³, associé à une boîte à six rapports, fait parler la poudre ! Et avec un poids tous pleins faits de tout juste 94 kg, la vitesse et l'agilité de cette moto n'ont pas fini de vous surprendre.

Nous avons repoussé au maximum les limites de l'YZ125. Sa fourche à ressort, avec réglages de la compression lente et rapide, offre des performances élevées. De son côté, la suspension arrière Monocross est conçue pour absorber les gros chocs et améliorer la motricité.

L'YZ125 avec son habillage à la finition « Icon Blue », ses jantes bleus, sa selle étroite bleue et noire ainsi que ses fourreaux de fourche dorées et sa nouvelle déco ne laisse pas indifférent. Elle séduira chaque pilote, qu'il



- Suspension arrière de type Monocross issue des YZ quatre temps
- Moteur deux temps de 125 cm³ compact à montée en régime rapide
- Cadre simple berceau semi-dédoublé en aluminium ultraléger
- Molette de réglage rapide de la garde d'embrayage
- Fourche de 48 mm issu des YZ quatre temps avec système air/huile séparé
- Carburateur Keihin de 38 mm facile à régler
- Repose-pieds élargis pour une maîtrise accrue
- Habillage moderne pour une silhouette affinée et moderne
- Moteur deux temps pour un entretien facile
- Large gamme d'accessoires d'origine



Habillage fin et moderne et déco explosive

L'YZ125 deux temps présente un habillage et une déco modernisés qui contribuent à affiner sa silhouette. Les garde-boue et protections de fourche affinent son train avant, tandis que les caches latéraux et la housse de selle lui confèrent un style moderne.



Fourche inversée de 48 mm

La fourche avant inversée de 48 mm est identique à celle utilisée sur nos modèles YZ-F à moteur quatre temps. De plus, elle est équipée d'un système air/huile séparé qui empêche l'air d'entrer dans la cartouche, offrant ainsi un amortissement plus stable. Ses réglages sont optimisés pour accroître l'agilité et la maniabilité de l'YZ125.



Suspension arrière de type Monocross

Le système de suspension arrière de type Monocross, qui équipe l'YZ125, est composé d'un bras oscillant en aluminium, d'un amortisseur et de biellettes issus de nos YZ-F à moteur quatre temps. Ce système offre des caractéristiques d'absorption exceptionnelles et une bonne motricité, pour des performances inégalées.



Moteur deux temps de 125 cm³ avec système YPVS

Cette moto légère et nerveuse renferme un moteur deux temps de 125 cm³ à refroidissement liquide qui impressionne par sa montée en régime rapide. Il est équipé du fameux système YPVS de Yamaha pour plus de puissance à bas régime. Associé à une boîte six vitesses à étagement serré, ce moteur extrêmement compact et facile à entretenir peut être « boosté » grâce au kit de pièces racing GYTR.



Châssis ultraléger favorisant la maniabilité

Le moteur deux temps compact de 125 cm³ est enchâssé dans cadre à simple berceau semi-dédoublé en aluminium. À la fois léger et résistant, il assure une rigidité constante qui permet au pilote de ressentir parfaitement les réactions de la moto. D'un poids tous pleins faits de tout juste 94 kg, l'YZ125 est l'une des motos de cross les plus faciles à manier dans les virages et à contrôler sur les pistes ondulées.



Repose-pieds larges et molette de réglage rapide de la garde d'embrayage

L'YZ125 deux temps bénéficie de caractéristiques directement inspirées de nos dernières YZ-F à moteur quatre temps. Les repose-pieds larges, offrent un support accru pour les bottes du pilote et décuplent ses sensations. En outre, une molette de réglage rapide de la garde de l'embrayage permet d'ajuster la garde sans outils.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Deux temps;Monocylindre incliné vers l'avant;Boîte à clapets
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x course	54.0 x 54.5 mm
Taux de compression	8.6 ~ 10.7 : 1
Couple maximal	-
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile;multidisque à ressorts hélicoïdaux
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Mikuni TMX38

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26°
Chasse	109mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(bielles de suspension)
Débattement avant	300 mm
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque , Ø250 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	100/90-19 57M

Dimensions

Longueur hors tout	2137 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1295 mm
Hauteur de selle	975 mm
Empattement	1445 mm
Garde au sol minimale	363 mm
Poids tous pleins faits	94 kg
Capacité du réservoir d'essence	8.0L
Capacité du réservoir d'huile	0.7L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.