



Le choix des futurs champions

À l'heure actuelle, l'YZ125 est la moto de choix des futurs champions. Le nouvel habillage affiné de l'YZ125, son châssis haute spécification super-agile et sa selle plate vous permettent de déplacer rapidement votre poids pour un contrôle total. Avec son moteur de 125 cm³ revu en profondeur, son nouveau système de freinage puissant et ses suspensions de pointe, elle est destinée à la victoryZone !

Lorsque vous visez la première place, vous avez besoin de la moto qui vous offrira les performances dont vous avez besoin pour apaiser votre soif de victoires. Dotée d'un moteur deux temps de 125 cm³ encore plus puissant, avec de tout nouveaux composants internes, un système YPVS redessiné et un nouveau carburateur Keihin Powerjet pour des accélérations explosives, ainsi qu'une transmission à six vitesses plus souple et des rapports de boîte révisés pour vous aider à gagner de précieuses secondes sur vos temps au tour, la nouvelle YZ125 offre aux pilotes professionnels de demain les performances supplémentaires dont ils ont besoin pour se faire un nom.



- Puissance accrue et plus grande agilité
- Nouvel habillage affiné pour un look athlétique
- Nouveau carburateur Keihin Powerjet avec TPS
- Boîte six vitesses à sélection souple
- Admission d'air à haute efficacité
- Ergonomie développée pour la compétition
- Les meilleures suspensions KYB de la catégorie
- Système de freinage puissant
- Nouvelle boucle arrière
- Nouveau coloris et nouvelle déco

Le choix des futurs champions

Et si vous voulez vraiment atteindre le sommet, la coupe d'Europe FIM YZ bLU cRU, qui connaît un grand succès, est la voie à suivre. C'est là que les stars de demain ont une chance de se qualifier pour la SuperFinale bLU cRU de la Coupe d'Europe. C'est là que les meilleurs pilotes peuvent faire leurs premiers pas vers une carrière professionnelle.

La nouvelle YZ125 est la 125 cm³ de cross de série la plus rapide, la plus légère et la plus agile jamais construite par Yamaha. Son moteur deux temps a été entièrement repensé pour vous offrir plus de puissance exploitable à tous les régimes. Le châssis ultra-affiné est équipé de freins extrêmement puissants et de suspensions retravaillées qui offrent les performances dont vous avez besoin pour monter sur le podium.

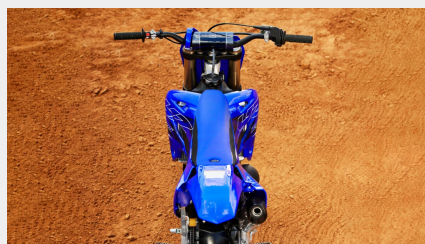
Dotée d'un moteur deux temps de 125 cm³ avec de tout nouveaux composants internes, d'un système YPVS (Yamaha Power Valve System) repensé et d'un nouveau carburateur Keihin Powerjet pour des accélérations explosives, l'YZ125 développe une puissance à haut régime plus élevée qui permet de rester devant. La transmission à six vitesses plus douce et les rapports de transmission révisés aident à gagner de précieuses secondes sur vos temps au tour.

Son nouvel habillage est plus affiné que jamais et favorise la contrôle de la machine sur la piste et dans les sauts. La selle plus plate et les caches latéraux vous permettent de vous déplacer facilement sur la moto lorsque vous freinez ou accélérez brusquement. L'YZ125 vous offre plus de puissance et plus d'agilité – il ne vous reste plus qu'à y associer vos capacités de pilotage et à vous préparer pour la victorYZone !



Puissance accrue et plus grande agilité

Le tout nouveau moteur deux temps de 125 cm³ est le plus puissant jamais monté dans une YZ125. Il développe des performances plus élevées de mi-régime à haut régime et offre une plus grande facilité d'utilisation. Ce résultat a été obtenu grâce au développement d'une culasse, d'un piston, d'un cylindre, d'une bielle, d'un vilebrequin, d'un système YPVS entièrement repensés et à la modification d'autres composants majeurs.



Nouvel habillage affiné pour un look athlétique

L'habillage est plus affiné que jamais, avec une zone située entre les genoux du pilote 36 mm plus étroite que sur le modèle précédent. Tandis que le style athlétique et moderne des plastiques souligne la légèreté et la compacité de l'YZ125. Les dimensions réduites améliorent la mobilité globale du pilote et renforcent la sensation d'agilité.



Carburateur Keihin Powerjet

L'YZ125 est équipée d'un carburateur Keihin PWK de 38,1 mm doté d'un « powerjet » commandé par solénoïde qui délivre instantanément son mélange carburant/air pour des performances encore plus explosives, donnant un réel avantage dès le départ de la course et lors des accélérations brutales en sortie de virage. Le nouveau TPS (capteur d'ouverture de gaz) et le système d'allumage à cartographie 3D assurent un calage de l'allumage optimisé, tandis que la nouvelle boîte à clapets V-Force offre une plus grande efficacité d'admission à tous les régimes moteur.



Boîte six vitesses à sélection souple

La transmission comporte un nouvel ensemble de composants internes pour gérer la puissance maximale considérablement accrue de l'YZ125, et le mécanisme de commande de boîte de redessiné permet un changement de vitesse plus doux. Le rapport de démultiplication final est légèrement augmenté avec l'utilisation d'un pignon et d'une couronne de 13 et 49 dents. Et, pour une meilleure exploitation de la puissance, les rapports des cinquième et sixième vitesses sont légèrement réduits.



Admission d'air à haute efficacité

Après de nombreux tests, les ingénieurs de Yamaha ont mis au point un nouveau système d'admission. Toute la zone autour de la boîte à air a été repensée, y compris la base de la selle, la boucle arrière et les caches latéraux, afin d'optimiser le flux d'air, ce qui améliore considérablement l'efficacité de l'admission.



Ergonomie développée pour la compétition

Les performances du moteur ne sont qu'un élément permettant d'être compétitif ; la capacité à gérer efficacement la puissance et à garder le contrôle total du châssis est également essentielle. La nouvelle selle plate, plus basse à l'avant et plus haute à l'arrière, ainsi que le nouveau réservoir plus fin et les ouïes de radiateur plus étroites facilitent le déplacement du poids sur la moto lors des phases de freinage, d'accélérations et dans les virages.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Deux temps;Monocylindre incliné vers l'avant;Boîte à clapets
Cylindrée	125 cm ³
Alésage x course	54,0 x 54,5 mm
Taux de compression	8,2-10,1 : 1
Couple maximal	-
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Keihin PWK38S/1

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26°
Chasse	109 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(bielles de suspension)
Débattement avant	300 mm
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque , Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	100/90-19 57M

Dimensions

Longueur hors tout	2.135 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1.295 mm
Hauteur de selle	975 mm
Empattement	1.440 mm
Garde au sol minimale	365 mm
Poids tous pleins faits	95 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,0 L
Capacité du réservoir d'huile	0,7 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.