



# R1 World GP 60th Anniversary



## World GP 60th Anniversary

Pour marquer le 60e anniversaire de sa première participation en Grand Prix, Yamaha a imaginé un look spécial destiné à sa gamme R. Parée de l'un des coloris les plus célèbres et les plus appréciés de l'histoire, la R1 World GP 60th Anniversary est l'hommage ultime aux motos de compétition historiques de Yamaha.

En mai 1961, un groupe d'ingénieurs et de pilotes Yamaha a fait le voyage du Japon vers l'Europe avec la 250 cm<sup>3</sup> RD48 pour participer à leur toute première course internationale au Grand Prix de France. Avec le recul, il s'agit probablement de l'un des événements les plus importants de l'histoire de l'entreprise. Et c'est seulement trois ans plus tard que Yamaha a remporté son premier championnat du monde. La marque reste aujourd'hui un des acteurs incontournables du monde des Grands Prix.

L'émblématique « Speed Block » rouge de la R1 World GP 60th Anniversary flanqué sur le carénage blanc pur est toujours aussi beau dynamique et inspirant. Un garde-boue avant rouge et une large bande sur le dessus du



- Coloris World GP 60th Anniversary
- Habillage aérodynamique inspiré de la M1
- Moteur EU5 de 998 cm<sup>3</sup> à haut rendement
- Fourche KYB de 43 mm de diamètre
- Système de contrôle du freinage (BC)
- Système de gestion du frein moteur (EBM)
- Avant incisif avec phares à LED
- Poignée de gaz APSG « Ride-by-Wire »
- Système Launch Control (LCS)
- Plaquettes de frein à haut coefficient de friction
- Pneus Bridgestone Battlax RS11 - Pneu de 190 à l'arrière
- Finitions de haute qualité.



# R1 World GP 60th Anniversary

## World GP 60th Anniversary

et sur l'arrière reproduisent le design historique des premières Yamaha de Grand Prix. Les roues de couleur dorée ainsi que la plaque à numéro avant jaune et les diapasons dorés du réservoir font ressortir l'esprit d'une autre époque. R1 World GP 60th Anniversary : un hommage au glorieux palmarès de Yamaha en compétition.

Dotée des technologies de pointe de la M1 de MotoGP® de Yamaha, la R1 est la supersport de compétition par excellence. Et pour célébrer 60 ans de Grand Prix, nous avons créé l'exceptionnelle R1 World GP 60th Anniversary. Avec ses couleurs historiques, il s'agit là d'un hommage ultime à certaines machines de compétition les plus emblématiques de Yamaha. Elle deviendra sans doute une machine de collection pour ceux qui apprécient cet héritage spécial.

La première course internationale à laquelle Yamaha a participé est le Grand Prix de France en mai 1961. La première victoire en Grand Prix a eu lieu en 1963. Et en 1964, Yamaha a remporté son premier championnat du monde. Depuis, les Yamaha d'usine ont remporté plus de 500 Grands Prix. La livrée spéciale World GP 60th Anniversary marque les 60 ans de Yamaha au plus haut niveau de la compétition moto.

La R1 World GP 60th Anniversary arbore les emblématiques « Speed Block » rouges et un carénage blanc (combinés à un emblème 60e anniversaire), une plaque avant jaune et des roues dorées qui s'inspirent des machines d'usine originales de Yamaha qui ont été menées à la victoire par des pilotes légendaires tels que Read, Saarinen, Agostini et Roberts. Ils font partie intégrante de l'histoire de Yamaha. En pilotant la R1 World GP 60th Anniversary, vous pouvez prendre part à cette célébration très spéciale.



# R1 World GP 60th Anniversary



## Coloris World GP 60th Anniversary

Apparu pour la première fois sur les Yamaha de Grand Prix, l'emblématique « Speed Block » rouge sur le carénage blanc pur de la R1 World GP 60th Anniversary est un élément graphique iconique de la marque. La large bande rouge, qui court sur le dessus du réservoir jusqu'à l'arrière, rappelle l'esprit des pionniers de la compétition chez Yamaha. Les roues dorées et la plaque à numéro avant jaune sont directement issus des machines de compétition.



## Habillage aérodynamique inspiré de la M1

La R1 World GP 60th Anniversary semble plus affûtée que jamais avec son nouveau carénage inspiré de la M1. Les flancs du carénage sont parfaitement intégrés pour conférer un style encore plus incisif à la moto. En vous permettant de faire corps avec la moto, ce carénage léger atteint les plus hauts niveaux d'efficacité aérodynamique et des performances exceptionnelles à haute vitesse.



## Moteur « Crossplane » à haut rendement

L'une des principales caractéristiques du moteur EU5 « Crossplane » de 998 cm<sup>3</sup> de la R1 World GP 60th Anniversary est son vilebrequin calé à 270° - 180° - 90° - 180° qui offre un couple linéaire élevé. Le système d'admission haute efficacité et les culbuteurs spécifiques contribuent à améliorer les performances remarquables à haut régime de ce moteur conçu pour la compétition.



## Fourche KYB de 43 mm de diamètre

La R1 World GP 60th Anniversary est équipée d'une fourche KYB haut de gamme de 43 mm dotée de clapets d'amortissement laminés. Associé à un amortisseur arrière sophistiqué, cet ensemble de suspensions vous donne la sensation d'être directement connecté au revêtement de la route, faisant de la R1 World GP le prolongement de votre corps.



## Système de contrôle du freinage (BC)

La technologie transforme votre façon de piloter et la R1 World GP 60th Anniversary dispose de sept systèmes d'aide au pilotage électroniques. Doté de deux modes, le système de contrôle du freinage (BC) analyse l'angle de la machine et le glissement des roues et module la pression des commandes hydrauliques des freins pour éviter de bloquer les roues.



## Système de gestion du frein moteur (EBM)

La maîtrise de la moto est essentielle lorsque vous êtes sur la route ou sur circuit. Le système de gestion du frein moteur (EBM) vous permet ainsi de régler la force de freinage du moteur. En fonction des données fournies par différents capteurs, l'EBM ajuste l'ouverture des gaz, le calage de l'allumage et le volume d'injection de carburant en fonction du mode sélectionné. Un total de trois modes sont sélectionnables.



# R1 World GP 60th Anniversary

## Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Quatre cylindres;EURO5;Quatre temps;Quatre soupapes;Double arbre à cames en tête
Cylindrée	998 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	79,0 × 50,9 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Puissance maximale	147,1 kW (200,0 ch) à 13 500 tr/min
Couple maximal	113,3 Nm (11,6 m.kgf) à 11 500 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	7,2 L/100 km
Émission de CO <sub>2</sub>	168 g/km
Admission	EFI (injection électronique)

## Châssis

Cadre	Deltabox en aluminium;Diamant
Angle de chasse	24 °
Chasse	102 mm
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	(bielles de suspension);Bras oscillant
Débattement avant	120 mm
Débattement arrière	120 mm
Frein avant	Double disque de 320 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque de 220 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70 ZR17M/C (58 W) Tubeless
Pneu arrière	190/55 ZR17M/C (75W) Tubeless

## Dimensions

Longueur hors tout	2 055 mm
Largeur hors tout	690 mm
Hauteur hors tout	1 165 mm
Hauteur de selle	855 mm
Empattement	1 405 mm
Garde au sol minimale	130 mm
Poids tous pleins faits	201 kg
Capacité du réservoir d'essence	17 L
Capacité du réservoir d'huile	4,9 L



# R1 World GP 60th Anniversary

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.