



Rien que le MAX

Le nouveau TMAX est plus rapide, plus joueur et plus dynamique que jamais. Les propriétaires actuels de TMAX apprécieront les sensations plus sportives et les accélérations plus fortes du nouveau moteur de 560 cm³. Si vous n'avez jamais essayé ce scooter sportif incomparable, n'hésitez plus une seconde et découvrez pourquoi ce modèle est si populaire en Europe.

Le confort de pilotage est encore meilleur grâce à l'ajustement des réglages des suspensions qui améliore la maniabilité et l'agilité. De plus, la transmission a été modifiée pour rouler en toute quiétude à vitesse normale. Les ingénieurs de Yamaha ont même retravaillé l'échappement afin d'affiner le son caractéristique du bicylindre !

Le nouveau design de l'habillage avec les clignotants avant LED intégrés confèrent une allure plus dynamique et plus épurée tout en respectant les lignes emblématique du TMAX, tandis que l'arrière plus élancé



- Moteur plus puissant de 560 cm³ conforme à la norme EU5
- Nouveau design de carrosserie plus dynamique et agressif
- Amélioration de l'accessibilité au sol
- Clignotants avant à LED intégrés
- Châssis allégé en aluminium, pour allier rigidité et équilibre
- Système de contrôle de la traction et D-MODE
- Grand coffre sous la selle
- Smart Key operation
- Tableau de bord TFT monotone
- Suspension façon moto
- Système antivol de verrouillage de la béquille centrale



Moteur de 560 cm³ plus puissant conforme à la norme EU5

Le nouveau TMAX est plus rapide, plus sportif et plus dynamique grâce à son moteur de 560 cm³ conforme à la norme EU5, qui offre des sensations et une sonorité incomparables. Avec 6 % de couple en plus, vous bénéficiez d'accélération encore plus instantanées. Avec son système d'équilibrage spécifique, ce moteur bicylindre est l'un des plus souples et des plus compacts de sa catégorie.



Habillage dynamique et incisif

Le TMAX dernière génération est également doté d'un nouveau look plus dynamique, qui renforce son statut de scooter sportif emblématique partout en Europe. Les nouveaux caches de l'habillage et les « Boomerang » redessinés donnent une allure plus dynamique et plus affûtée, tandis que la partie arrière plus sportive est dotée d'un nouveau feu arrière en forme de T et de caches latéraux ajourés.



Amélioration de l'accessibilité au sol

La nouvelle ergonomie garantit un confort de conduite supérieur, tandis que les nouveaux marchepieds permettent au pilote de poser plus facilement les pieds à l'arrêt. Les nouveaux caches latéraux confèrent au TMAX une silhouette plus sportive et dynamique. De plus, la partie arrière plus élancée permet au passager d'accéder plus facilement aux repose-pieds pour des déplacements plus détendus et plus agréables.



Clignotants avant à LED intégrés

Les nouveaux caches avant, ainsi que les « Boomerang » redessinés et l'arrière plus élancé ont été conçus pour offrir une nouvelle silhouette plus sportive et incisive. Les nouveaux clignotants avant à LED compacts sont parfaitement intégrés au nouvel habillage pour offrir une sensation de légèreté et d'agilité. De plus, le nouveau feu arrière à LED en forme de T montre à tout le monde que le TMAX est devant !



Cadre léger en aluminium

Le TMAX est équipé d'un châssis typé moto constitué d'un cadre léger en aluminium coulé sous pression et d'un long bras oscillant. Le moteur de 560 cm³ est monté directement dans le cadre afin d'améliorer la rigidité du châssis pour garantir maniabilité, précision et agilité. Rien n'est plus agréable lors des trajets sur l'autoroute et des déplacements en ville.



Système de contrôle de la traction et D-MODE

Le TMAX est équipé de systèmes électroniques avancés pour vous offrir un niveau de contrôle optimal. Le système de contrôle de la traction permet de prévenir le patinage de la roue arrière lorsque vous accélérez sur les surfaces glissantes ou mouillées. De plus, le D-MODE à deux niveaux vous permet d'adapter le caractère moteur pour une utilisation en ville ou routes dégagées.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Quatre temps;Quatre soupapes;Double arbre à cames en tête;Bicylindre en ligne
Cylindrée	562 cm ³
Alésage x course	70,0 × 73,0 mm
Taux de compression	10.9:1
Puissance maximale	35,0 kW à 7 500 tr/min
Couple maximal	55,7 Nm à 5 250 tr/min
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection électronique
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Automatique à courroie trapézoïdale
Consommation de carburant	4,8 L/100 km
Émission de CO ₂	112 g/km

Châssis

Suspension avant	Fourche télescopique
Débattement avant	120 mm
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement arrière	117 mm
Frein avant	Double frein à disque de 267 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	120/70R15M/C 56H tubeless
Pneu arrière	160/60R15M/C 67H tubeless

Dimensions

Longueur hors tout	2 200 mm
Largeur hors tout	765 mm
Hauteur hors tout	1 420 mm à 1 555 mm (bulle réglable)
Hauteur de selle	800 mm
Empattement	1 575 mm
Garde au sol minimale	125 mm
Poids tous pleins faits	218 kg
Capacité du réservoir d'essence	15 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.