



Puissance phénoménale et grande maniabilité.

Équipée d'un moteur explosif et d'un châssis en aluminium léger, l'YZ250 occupe une place spéciale dans le cœur des pilotes qui ont grandi avec les deux temps. Et elle ne laisse pas non plus indifférente la nouvelle génération de pilotes qui cherchent simplement à se faire plaisir.

De nombreuses raisons expliquent pourquoi l'YZ250 est toujours l'une des motos de cross les plus appréciées. Son moteur deux temps de 250 cm³ vous offre des sensations de pilotage extraordinaires. Son châssis équipé des dernières suspensions KYB issues de nos YZ-F à moteur quatre temps assure une maniabilité remarquable.

Équipée de composants premium, notamment un frein avant à disque de 270 mm, de larges repose-pieds, des



- Moteur deux temps de 250 cm³ nerveux
- Cadre simple berceau semi-dédoublé en aluminium
- Puissance instantanée et maniabilité
- Fourche de 48 mm issue des YZ quatre temps avec système air/huile séparé
- Suspension arrière de type Monocross issue des YZ quatre temps
- Habillage affiné pour une allure élancée et moderne
- Molette de réglage rapide de la garde d'embrayage
- Repose-pieds élargis pour une maîtrise accrue
- Moteur deux temps pour un entretien facile
- Carburateur Keihin de 38 mm facile à



Habillage fin et moderne et déco explosive

L'YZ250 deux temps présente un habillage et une déco modernisés qui contribuent à affiner sa silhouette. Les garde-boue et protections de fourche lui donnent un air plus tranchant, tandis que les caches latéraux et la housse de selle soulignent son style moderne. Enfin, pour renforcer son style de moto d'usine, les ouïes des radiateurs reçoivent une nouvelle déco.



Fourche inversée de 48 mm issue de nos YZ-F

La fourche avant inversée de 48 mm est identique à celle utilisée sur nos modèles YZ-F à moteur quatre temps. De plus, elle est équipée d'un système air/huile séparé qui empêche l'air d'entrer dans la cartouche, offrant ainsi un amortissement plus stable. Les réglages de la fourche sont optimisés pour l'YZ250, afin d'accroître son agilité et sa maniabilité.



Suspension arrière de type Monocross

La suspension arrière de type Monocross se compose d'un bras oscillant, d'un amortisseur et de biellettes issus de nos YZ-F à moteur quatre temps. Ce système offre des caractéristiques d'absorption exceptionnelles et une bonne motricité, pour des performances inégalées.



Moteur deux temps de 250 cm³ avec système YPVS

La puissance phénoménale et le couple généreux développés par le moteur deux temps de 249 cm³ à refroidissement liquide expliquent la grande popularité de l'YZ250 auprès des pilotes expérimentés, des freestylers ou des pilotes amateurs. Alimenté par un carburateur de 38 mm et équipé du système YPVS qui dope le couple, ce moteur associé à une boîte cinq vitesses réagit instantanément aux commandes du pilote.



Cadre simple berceau semi-dédouble en aluminium

L'YZ250 est équipée d'un cadre simple berceau semi-dédouble en aluminium qui allie rigidité et faible poids. Associé au système de suspension arrière Monocross, le châssis en aluminium contribue à maintenir le poids à 103 kg, pour une maniabilité exceptionnelle.



Larges repose-pieds

L'YZ250 deux temps bénéficie également de caractéristiques directement inspirées de nos dernières YZ-F à moteur quatre temps. Les repose-pieds larges, permettent un meilleur contrôle de la machine lors des phases de pilotage agressives. De plus, une molette de réglage rapide de la garde de l'embrayage permet d'ajuster la garde sans outils.

Moteur

Type de moteur	Deux temps;Monocylindre;Refroidissement liquide;Boîte à clapets
Cylindrée	249 cm ³
Alésage x course	66.4 x 72.0 mm
Taux de compression	8.9 ~ 10.6 : 1
Puissance maximale	-
Couple maximal	-
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile;multidisque à ressorts hélicoïdaux
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Prise constante;Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Keihin PWK38S/1

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	27° 40"
Chasse	122mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(bielles de suspension)
Débattement avant	300 mm
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Simple disque, Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	110/90-19 62M

Dimensions

Longueur hors tout	2,185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1,290 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1,485 mm
Garde au sol minimale	360 mm
Poids tous pleins faits	103 kg
Capacité du réservoir d'essence	8.0litres
Capacité du réservoir d'huile	0.8litres

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.