



Puissance phénoménale et grande maniabilité.

Vous n'oublierez jamais la première fois que vous piloterez une YZ250 deux temps. Accélération spectaculaire, agilité exceptionnelle et performances qui provoquent des montées d'adrénaline, c'est une moto de cross qui sait en mettre plein la vue ! Cette moto ne craint rien ni personne sur un terrain de cross. Et lorsque vous roulez pour le plaisir ou que vous vous entraînez avec vos amis, l'YZ250 est capable de faire quasiment tout ce que vous lui demandez !

Cette moto a déjà la réputation d'être l'une des motos de cross les plus rapides et les plus faciles à manier, et elle est devenue encore plus performante grâce à plusieurs améliorations du châssis et de l'habillage qui offrent un degré de contrôle et d'agilité encore plus élevé. Ses suspensions de pointe présentent des réglages d'amortissement à basse vitesse révisés pour une meilleure tenue de cap, et les performances de freinage sont portées à un niveau supérieur grâce à un nouvel étrier avant.



- Nouvel habillage affiné
- Système de freinage puissant
- Suspensions KYB de dernière génération
- Admission d'air à haute efficacité
- Ergonomie pensée pour la compétition
- Nouveau coloris et nouvelle déco
- Moteur deux temps de 250 cm³ avec système YPVS
- Deux roues motrices

Puissance phénoménale et grande maniabilité.

optimisé renforcent la puissance du moteur deux temps de 250 cm³ à refroidissement liquide. Et cette moto taillée pour la compétition est rendue encore plus désirable grâce à sa nouvelle livrée bicolore et sa nouvelle déco. Longue vie à l'YZ250 deux temps !

Légère, agile et construite pour sortir des virages comme rien d'autre au monde, c'est la moto à sensation forte par excellence. Avec des capacités et une polyvalence qui lui ont permis de s'imposer au plus haut niveau en cross, supercross et freestyle, l'YZ250 deux temps présente un nouveau look radical, un habillage affiné et des améliorations majeures au niveau du châssis.

Si vous avez déjà roulé au guidon d'une YZ250 deux temps, vous allez adorer ce que Yamaha a fait sur cette moto de cross emblématique. Et si vous n'avez jamais eu la chance de piloter une YZ250 deux temps, il est temps de découvrir ce que vous avez raté jusqu'à maintenant !

Son tout nouvel habillage améliore l'ergonomie pour encore plus de contrôle et d'agilité. Sa suspension KYB à la pointe de la technologie offre un amortissement optimisé à basse vitesse pour une meilleure tenue de cap, tandis que les performances de freinage passent au niveau supérieur grâce à un nouvel étrier avant. La nouvelle admission d'air plus efficace et l'échappement optimisé renforcent la puissance du moteur deux temps explosif de 250 cm³ à refroidissement liquide, tandis que le nouveau frein avant plus puissant et l'amortissement optimisé des suspensions contribuent à réduire les temps au tour. Sa nouvelle livrée bicolore et sa nouvelle déco sont plus dynamiques que jamais. YZ250 deux temps : la légende perdure !



Nouvel habillage affiné

L'YZ250 deux temps est dotée d'un nouvel habillage affiné qui donne à cette moto légendaire un look épuré et athlétique. Le réservoir et les ouïes de radiateur sont plus étroites que sur le modèle précédent, ce qui permet d'avoir une position de pilotage beaucoup plus ramassée avec une plus grande mobilité et une agilité dans les virages encore plus élevée.



Système de freinage puissant

Les performances de freinage passent au niveau supérieur grâce à un nouveau frein avant puissant composé d'un étrier plus rigide à double piston de plus grand diamètre (25,4 mm) qui augmente considérablement la surface de contact avec les plaquettes. Et le nouveau disque arrière de 240 mm réduit le poids tout en conservant le même niveau de puissance de freinage.



Suspensions KYB de dernière génération

La fourche KYB SSS (Speed Sensitive System) sélectionnée par Yamaha est considérée comme l'une des meilleures de sa catégorie. De plus, les réglages d'amortissement à basse vitesse à l'avant et à l'arrière ont été optimisés sur notre dernier modèle pour offrir une meilleure maniabilité.



Admission d'air à haute efficacité

Les ingénieurs de Yamaha ont redessiné les caches latéraux, le garde-boue arrière, la base de la selle et la boucle arrière pour optimiser le flux d'air frais dans l'admission. Associé à un échappement repensé, cela permet un fonctionnement plus efficace du moteur pour des performances améliorées.



Ergonomie pensée pour la compétition

L'YZ250 est déjà considérée comme l'une des motos de cross les plus maniables, et avec son nouvel habillage plus étroit et sa selle plate, il vous sera plus facile de déplacer le poids de votre corps lors des phases de freinage, d'accélération ou dans les virages, ce qui vous donnera un contrôle plus élevé de la machine.



Nouveau coloris et nouvelle déco

Le nouvel habillage affiné se pare d'une finition bicolore de nouvelle génération qui combine « Icon Blue » et bleu foncé mat, et arbore une nouvelle déco intégrée aux plastiques résistant à l'usure.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Monocylindre;Boîte à clapets;Deux temps
Cylindrée	249 cm ³
Alésage x course	66,4 × 72,0 mm
Taux de compression	8,9 - 10,6 : 1
Lubrification	Mélange
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Kick
Transmission	Cinq vitesses;Prise constante
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Keihin PWK38S/1

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	27° 40'
Chasse	122 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(suspension à biellettes)
Débattement avant	300 mm
Débattement arrière	315 mm
Frein avant	Frein à disque de 270 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 240 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	110/90-19 62M à chambre à air

Dimensions

Longueur hors tout	2 185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 290 mm
Hauteur de selle	975 mm
Empattement	1 485 mm
Garde au sol minimale	360 mm
Poids tous pleins faits	103 kg
Capacité du réservoir d'essence	7,0 L
Capacité du réservoir d'huile	0,7 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.