



## Préparez-vous à la victoire

Yamaha développe des motos de cross depuis 50 ans. Au cours de cette période, le monde du motocross a vu le développement rapide de nouvelles technologies qui ont transformé ce sport. Et l'application Yamaha Power Tuner de l'YZ450F vous permet de vous connecter à votre YZ et d'affiner le caractère moteur en fonction de votre style de pilotage ou des conditions de la piste, ce qui vous permet de vivre une expérience tout-terrain encore plus intense.

Utilisez simplement votre smartphone pour vous connecter à l'unité de contrôle du moteur (ECU) et ajuster le caractère moteur de l'YZ450F à partir d'une série de cartographies moteur pré-programmées. Vous pouvez ainsi sélectionner instantanément les courbes d'admission et d'allumage les mieux adaptées aux conditions de roulage afin d'augmenter vos chances de victoire.



- Moteur de 450 cm<sup>3</sup> ultra-compact : puissance et sensations de contrôle
- Cylindre incliné vers l'arrière léger et compact
- Application Yamaha Power Tuner pour un ajustement instantané du caractère moteur depuis votre smartphone
- Interrupteur sur le guidon pour une sélection facile des cartographies
- Démarreur électrique compact avec batterie ultra-légère
- Technologie « Launch Control System » pour des départs plus efficaces
- Système d'injection avancé pour une puissance optimale
- Radiateurs inclinés pour un refroidissement efficace du moteur



## Moteur de 450 cm<sup>3</sup> ultra-compact

Équipé d'une culasse haute compression, d'un piston forgé robuste et de profils d'arbres à cames agressifs, le moteur compact de 450 cm<sup>3</sup> vous offre le meilleur équilibre entre performances et contrôle. L'YZ450F 2021 délivre du couple et de la puissance là où vous en avez besoin, pour vous emmener au sommet.



## Cylindre léger incliné vers l'arrière

Le cylindre compact et léger incliné vers l'arrière de l'YZ450F est parfaitement positionné dans le châssis pour assurer une répartition du poids optimale. Associé à une culasse inversée à haut rendement, un conduit d'admission long et droit et à un piston à haute compression, cette conception sophistiquée vous offre des performances au top quelles que soient les conditions de piste.



## Application Yamaha Power Tuner

Il vous suffit de télécharger l'application gratuite sur votre smartphone et d'utiliser la liaison sans fil pour ajuster le mélange air/carburant et la courbe d'allumage en fonction de votre style de pilotage, du profil de la piste ou des conditions météorologiques. Et ce n'est pas tout : ce système innovant vous permet d'accéder à des données relatives à la maintenance et au fonctionnement du moteur.



## Interrupteur de sélection de cartographie à deux modes

Une fois que vous avez sélectionné et chargé vos propres cartographies moteur à l'aide de l'application Yamaha Power Tuner, vous pouvez activer votre cartographie préférée à partir de l'interrupteur monté sur le guidon. Grâce à cette sélection rapide, vous pouvez passer instantanément d'une cartographie à une autre tout en roulant au moment où vous coupez les gaz. Vous conservez ainsi un contrôle ultime dans toutes les conditions.



## Technologie « Launch Control System »

La technologie « Launch Control System » (LCS) de l'YZ450F optimise la puissance et les caractéristiques du moteur au cours des premières secondes qui suivent le départ. En contribuant à une transmission optimale de la puissance, le LCS vous offre une plus grande maîtrise lorsque la grille tombe tout en augmentant vos chances de « holeshot ».



## Système d'injection du carburant avancé

Le moteur compact de 450 cm<sup>3</sup> est équipé d'un système d'injection de carburant Mikuni®. Équipé d'un corps de papillon très léger de 44 mm de diamètre, ce avancé est alimenté par une pompe électrique haute pression qui garantit une atomisation idéale du carburant pour des performances optimales dans un large éventail de conditions de pilotage.

## Moteur

Type de moteur	Quatre temps;Refroidissement liquide;Double arbre à cames en tête;Quatre soupapes;Monocylindre incliné vers l'arrière
Cylindrée	450 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	97.0 x 60.8 mm
Taux de compression	13.0 : 1
Puissance maximale	-
Couple maximal	-
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	-
Émission de CO <sub>2</sub>	-
Admission	Injection électronique

## Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26°55
Chasse	120mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(bielles de suspension)
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Simple disque , Ø270 mm
Frein arrière	Simple disque, Ø240 mm
Pneu avant	80/100-21 51M
Pneu arrière	110/90-19 62M

## Dimensions

Longueur hors tout	2,185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1,285 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1,485 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids tous pleins faits	112 kg
Capacité du réservoir d'essence	6.2litres
Capacité du réservoir d'huile	0.90litres

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.