



Un maximum de puissance pour un maximum de contrôle.

En motocross, les conditions sont très variables, surtout lorsque la piste se détériore ou le temps se gâte. C'est dans ces moments-là que l'application Yamaha Power Tuner prend tout son sens, car elle permet d'ajuster rapidement la puissance de votre YZ450F pour garder le contrôle en toute situation.

Quel que soit le niveau de puissance choisi, le châssis léger en aluminium de l'YZ450F est conçu pour offrir une maniabilité optimale qui vous permet de repousser vos limites. Les nouveaux réglages de la suspension ainsi que la réduction du poids suspendu vous offre plus de stabilité et de vitesse au tour.

D'autres technologies utiles sont disponibles, notamment un système électronique de contrôle du départ qui transmet la puissance plus efficacement lorsque le départ est donné pour augmenter vos chances de « holeshot », et un interrupteur de sélection de cartographie moteur monté sur le guidon permet de changer les réglages à la volée



- Amélioration des réglages des suspensions
- Nouveaux composants allégés au niveau du châssis
- Moteur high-tech ultra-compact de 450 cm³
- Technologie « Launch Control System »
- Embrayage et boîte de vitesses renforcés
- Cadre à poutre bilatérale en aluminium léger
- Échappement enveloppant participant à la centralisation des masses
- Nouvelle déco et habillage à la finition bicolore
- Application Power Tuner simple d'utilisation
- Interrupteur de sélection de cartographie moteur à deux modes monté sur le guidon

Un maximum de puissance pour un maximum de contrôle.

YZ450F : Un maximum de puissance pour un maximum de contrôle.

Avec sa ligne ultra-compacte, son extraordinaire puissance et sa prise de virage optimale, l'YZ450F offre les technologies et les performances qui vous emmèneront à la victoire. C'est la moto qu'il faut à tous les pilotes qui veulent révéler leur véritable potentiel.

Son moteur à culasse inversée et son cylindre incliné vers l'arrière offrent une efficacité d'admission optimale pour des performances phénoménales. Pour 2022, l'YZ450F est équipée de suspensions haut de gamme dont l'optimisation des réglages à basse vitesse offre une meilleure maniabilité, ainsi qu'un moyeu arrière plus léger et une nouvelle chaîne qui réduisent le poids non suspendu.

La disposition ultra-compacte du moteur à culasse inversée permet de réduire au maximum les dimensions du châssis et de centraliser les masses pour créer une moto élancée qui tourne, freine et saute de façon totalement inédite. L'application Power Tuner offre un avantage considérable en permettant de régler le caractère du moteur pour garder le contrôle en toute situation. L'YZ450F, qui arbore une finition bicolore « Icon Blue » et une nouvelle déco, est prête à s'élancer vers la victoire.



Amélioration des réglages des suspensions

Les suspensions des Yamaha comptent parmi les meilleurs réglages proposés sur une moto de série. En 2022, la fourche SSS (Speed Sensitive System), la meilleure de sa catégorie, et la suspension arrière Monocross, qui a fait ses preuves, sont dotées de nouveaux réglages d'amortissement à basse vitesse, pour une meilleure maniabilité et un excellent retour d'information.



Nouveaux composants allégés au niveau du châssis

Tout gain de poids non suspendu améliore considérablement les performances de la suspension. L'YZ450F 2022 est donc équipée d'un nouveau moyeu arrière léger ainsi que d'une chaîne plus légère qui permettent de réduire le poids de 0,2 kg.



Moteur high-tech ultra-compact de 450 cm³

Le moteur à culasse inversée de 450 cm³ de l'YZ450F est une conception éprouvée en MXGP qui offre les performances nécessaires pour se hisser sur la plus haute marche du podium face aux meilleurs de la catégorie. L'admission orientée vers l'avant assure une efficacité optimale et ses dimensions compactes permettent de centraliser les masses pour une maniabilité encore plus précise.



Technologie « Launch Control System »

La technologie « Launch Control System » (LCS) de l'YZ450F optimise la puissance et les caractéristiques du moteur dès les premières secondes de la course. En transmettant la puissance plus efficacement, le système LCS vous offre une meilleure maîtrise sur la ligne de départ, augmentant chaque fois vos chances de « holeshot ».



Embrayage et boîte de vitesses renforcés

La boîte de vitesses renforcée à cinq rapports bénéficie de pignons dont le profil offre une grande surface de contact, tandis que l'embrayage renforcé optimise la durabilité. Et pour une excellente sensation lors du passage des vitesses, le barillet de sélection et le sélecteur sont conçus pour offrir une course courte.



Cadre à poutre bilatérale en aluminium léger

Pour parvenir au meilleur équilibre entre robustesse et rigidité du châssis, le cadre à poutre bilatérale de l'YZ450F utilise différentes sections d'aluminium sur toute sa structure. Les supports moteur en acier ou en aluminium participent aussi à l'optimisation de la rigidité du châssis. Résultat, une maniabilité et une précision de passage en courbes optimales.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Monocylindre incliné vers l'arrière;Quatre temps;Quatre soupapes;Double arbre à cames en tête
Cylindrée	450 cm ³
Alésage x course	97,0 × 60,8 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Cinq vitesses;Prise constante
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26° 55'
Chasse	120 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(bielles de suspension)
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Frein à disque de 270 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 240 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	120/80-19 63M à chambre à air

Dimensions

Longueur hors tout	2 185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 285 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1 485 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids tous pleins faits	111 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	0,9 L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.