



Du plaisir pour tous.

Yamaha développe des motos pour enfants de grande qualité depuis plus de 40 ans. Vous pouvez donc être sûr que chaque modèle de notre gamme de motos pour enfants propose une prise en main facile et agréable.

Avec un moteur quatre temps de 125 cm³ souple et réactif, équipé d'une transmission à cinq vitesses, et d'un embrayage manuel, la TT-R125LWE est la moto idéale pour les enfants qui ont fait le tour de la TT-R110E, ainsi que pour les adultes à la recherche d'une moto amusante, durable et facile à entretenir.

Vous bénéficiez également d'un niveau d'équipement proche de ce que l'on retrouve sur nos YZ de cross, notamment un frein avant à disque, un démarreur électrique et un habillage léger. La TT-R125LWE se joue des terrains difficiles et, comme tous les modèles TTR, la qualité et la fiabilité Yamaha sont de série.



- Habillage à la finition « Icon Blue » inspiré de nos YZ
- Idéale pour les jeunes et les adultes qui souhaitent s'initier au tout-terrain
- Moto tout-terrain quatre temps de 125 cm³ haut de gamme
- Suspensions avant et arrière à longue course
- Boîte à cinq vitesses et démarreur électrique
- Faible hauteur de selle qui rassure et facilite la prise en main
- Moteur éprouvé nécessitant peu d'entretien



Moteur quatre temps de 125 cm³ avec boîte à cinq vitesses

Propulsée par un moteur quatre temps de 125 cm³, la TT-R125LWE offre une puissance régulière idéale pour s'initier au pilotage en tout-terrain. Refroidi par air, ce moteur simple et éprouvé nécessite un entretien minimal. Avec une boîte à cinq vitesses et un embrayage manuel, ce modèle prépare le pilote à passer sur une moto plus grande et plus puissante.



Suspensions avant et arrière à grands débattements

En examinant de plus près le châssis compact en acier et les suspension robustes, vous verrez qu'il s'agit bien d'une moto tout-terrain performante. La fourche offre un débattement de 180 mm, tandis que la suspension arrière à biellettes possède un débattement de 168 mm, ce qui permet à la TT-R125LWE d'affronter des terrains très difficiles.



Frein avant à disque et frein arrière à tambour

Pour exploiter au mieux les performances dynamiques de la TT-R125LWE, la moto est dotée d'un frein avant à disque de 220 mm de diamètre qui permet au pilote de ralentir la machine avec un minimum d'effort. À l'arrière, un frein à tambour de 110 mm assure une puissance de freinage optimale. Pour une bonne motrocité, la TT-R125LWE est dotée d'un pneu arrière d'une largeur de 90.



Habillage « Icon Blue » inspiré de nos YZ de cross

L'habillage de la TT-R125LWE s'inspire de nos YZ de cross engagées en MXGP. Fabriqués en polypropylène, un matériau reconnu pour son faible poids et sa grande résistance, les garde-boue, les caches de réservoir et les caches latéraux sont conçus pour résister à tous les types de chocs. La finition « Icon Blue » de la TT-R125LWE lui donne l'allure d'une moto de compétition.



Roues de grand diamètre

Pour compléter le châssis robuste et les suspension à grand débattement, la TT-R125LWE est équipée d'une roue avant de 19 pouces et d'une roue arrière de 16 pouces. Les grandes roues maximisent la garde au sol et permettent à la TT-R125LWE de se jouer des surfaces inégales pour un pilotage plus agréable en tout-terrain.



Une moto rassurante adaptée aux pilotes débutants

La TT-R125LWE, avec ses lignes inspirées de nos YZ de cross, ses performances adaptées aux pilotes débutants et sa selle basse, est un modèle idéal pour les jeunes pilotes qui souhaitent acquérir une précieuse expérience en tout-terrain. Avec une boîte à cinq vitesses, un démarreur électrique, des roues de grand diamètre et un habillage inspiré des YZ, la TT-R125LWE permet de vivre les mêmes sensations que celles offertes par des motos plus imposantes.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre;Quatre temps;Refroidissement par air;Deux soupapes;Simple arbre à cames en tête
Cylindrée	124 cm ³
Alésage x course	54.0 x 54.0 mm
Taux de compression	10.0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Démarrateur électrique et kick
Transmission	Prise constante;Cinq vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Carburateur Mikuni VM16/1

Châssis

Cadre	Diamant
Angle de chasse	28°30
Chasse	107mm
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant;(bielles de suspension)
Débattement avant	180 mm
Débattement arrière	110 mm
Frein avant	Simple disque, Ø220 mm
Frein arrière	Tambour mm
Pneu avant	70/100-19 42M
Pneu arrière	90/100-16 52M

Dimensions

Longueur hors tout	1,885 mm
Largeur hors tout	795 mm
Hauteur hors tout	1,085 mm
Hauteur de selle	805 mm
Empattement	1,270 mm
Garde au sol minimale	295 mm
Poids tous pleins faits	90 kg
Capacité du réservoir d'essence	6.0litres
Capacité du réservoir d'huile	1.2litres



TT-R125LWE

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.