



Les sensations de la victoire !

Notre héritage en matière de compétition et notre position de leader dans l'univers des quads loisirs nous ont donné une perspective unique - et une solide base d'ingénierie - à partir de laquelle nous avons créé une nouvelle génération de SSV à forte teneur en adrénaline, la famille YXZ.

La réputation mondiale de Yamaha repose sur de très nombreux succès en compétition. Avec le palmarès établi par notre gamme de quads à hautes performances, il n'est peut-être pas surprenant que nous ayons complètement transformé la scène SSV, d'abord avec le YXZ1000R, puis avec le 1000R Sport Shift et maintenant avec ce YXZ1000R Sport Shift SE qui bouscule les règles du jeu.

Offrant un tout nouveau niveau de performances, ce modèle Sport Shift est prêt à changer votre façon d'envisager la compétition, car la boîte séquentielle crée une connexion maximale entre le pilote et la machine : une relation unique qui n'était tout simplement pas possible auparavant.



- Le nec plus ultra en matière de plaisir et de sensations en tout-terrain
- Conception soignée de la carrosserie, du capot et de l'arceau
- Moteur trois cylindres de 998 cm³ compact et ultra puissant
- Deux radiateurs montés à l'arrière avec ventilateurs à haut débit
- Boîte manuelle séquentielle à cinq rapports avec marche arrière
- Passage des vitesses par palettes au volant offrant un contrôle total
- Système électronique de passage de vitesses intelligent (YCC-S)
- Passage des vitesses sans embrayage rapide et efficace
- Passage fluide et homogène des vitesses, même à plein régime
- Système de contrôle des départs simple pour un démarrage instantané
- Amortisseurs FOX® Podium 2,5 avant et arrière rééquilibrés
- Pneus 29 pouces Big Horn sur jantes aluminium 14"
- Option d'homologation T1 ou T2

Les sensations de la victoire !

#DRIVENBYVICTORY. Les modèles YXZ hautes performances ont été développés pour les personnes ayant une réelle soif de podium et cette édition spéciale est au sommet de la gamme ! Le moteur Yamaha à hautes performances, la boîte de vitesses manuelle séquentielle et le système Sport Shift ne sont que quelques-unes de ses caractéristiques dynamiques.

Avec ce modèle SE premium, les performances tout-terrain atteignent de nouveaux sommets, créant ainsi le SSV le plus haut de gamme jamais pensé ! Son système de changement de vitesse par palettes au volant permet de passer instantanément les rapports du bout des doigts sans débrayer même à plein régime, et avec son système de contrôle des départs couplé au système YCC-S, rien ne peut égaler son départ arrêté.

Équipé de pneus Big Horn de 29 pouces montés sur des jantes de 14 pouces en aluminium et d'une suspension réétalonnée à grand débattement, le YXZ1000R SS SE est conçu pour se jouer des terrains les plus extrêmes.



Moteur trois cylindres à hautes performances

Le moteur trois cylindres de 998 cm³ à 12 soupapes et double arbre à cames en tête est ultracompact. Il offre des accélérations époustouflantes jusqu'à un régime maximal de 10 500 tr/min. En fait, il place le véhicule dans une toute nouvelle catégorie dans l'univers des SSV. De plus, les bielles ont reçu un traitement thermique pour supporter le surcroît de puissance apporté par un éventuel kit de pièces racing !



Radiateur monté à l'arrière

Pour protéger le radiateur des projections de boue, le radiateur est situé à l'arrière du véhicule à proximité du rack arrière. Les deux ventilateurs à haut débit accolés au radiateur fournissent un flux d'air massif pour maintenir la température du moteur sous contrôle dans toutes les conditions.



Système Sport Shift sans embrayage

Le système de changement de rapports « Sport Shift » est similaire à celui utilisé sur les voitures de rallye et de compétition, avec des palettes de chaque côté de la colonne de direction. Grâce aux systèmes électroniques optimisés vous pouvez jouer du bout des doigts encore plus rapidement avec les cinq rapports de la boîte de vitesses !



Système électronique de passage de vitesses (YCC-S, Yamaha Chip Controlled Shift)

Le système Yamaha de passage de rapports géré par électronique (YCC-S) est au cœur du système « Sport Shift ». Le système YCC-S se base une série de capteurs pour embrayer et débrayer instantanément lorsque c'est nécessaire pour garantir des décélérations ou des accélérations fluides. Le passage de vitesses et l'embrayage sont également plus rapides à vitesse réduite, ce qui améliore les performances à bas régime.



Poste de pilotage digne d'un avion de chasse

Le pilote et le passager sont assis dans un cockpit digne d'un avion de chasse équipé de sièges enveloppants confortables qui amplifient la sensation de sécurité. L'ergonomie du poste de pilotage place les commandes à portée de main et offre une vue claire des instruments : compte-tours analogique, compteur de vitesse numérique et divers témoins lumineux à travers le volant sportif.



Design soigné de la carrosserie et de l'arceau

La forme du capot avant permet le montage de phares à LED indispensable pour piloter de nuit. À l'arrière, malgré la présence du radiateur, le volume du rack de chargement reste généreux. L'arceau de sécurité est doté d'une barre supérieure droite qui est plus discrète et améliore la visibilité dans les montées. La barre transversale supplémentaire située à l'arrière renforce encore la résistance de la structure.

Moteur

Type de moteur	Trois cylindres, Quatre temps, Refroidissement liquide, Double arbre à cames en tête, Quatre soupapes
Cylindrée	998cc
Alésage x course	80.0 mm x 66.2 mm
Taux de compression	11.3 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Triple Mikuni 41 mm
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Cinq vitesses, Prise constante, Cinq vitesses (marche avant), Electric Paddle Shift
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan

Châssis

Suspension avant	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 412 mm de débattement, Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Suspension arrière	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 432 mm de débattement, Fox® 2.5 Podium RC2 Dual Spring
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique, Frein de parking sur l'arbre de transmission
Pneus avant	Maxxis Bighorn M917, AT29x9.00R-14, Cast aluminium wheels bead lock
Pneus arrière	Maxxis Bighorn M918, AT29x11.00R-14, Cast aluminium wheels bead lock

Dimensions

Longueur hors tout	3,121 mm
Largeur hors tout	1,626 mm
Hauteur hors tout	1,834 mm
Empattement	2,300 mm
Rayon de braquage mini	6.0 m
Garde au sol minimale	330 mm
Poids tous pleins faits	685 kg / 699 kg
Capacité du réservoir d'essence	34.0 L
Capacité du réservoir d'huile	3.4 L

Limites de charges

Benne	136 kg
-------	--------

Autres caractéristiques

Direction	Type Ackermann avec direction assistée électrique
Capacité de remorquage	N/A
Instrumentation	Analog Tachometer, Digital Speedometer w/ Shift Indicator, LCD Display w/ Odometer, Dual Trip Meters, Battery Voltage, Hour Meter, Fuel Meter, Clock, Water Temp, Gear Position Indicator, 4WD/Diff-Lock Status, EPS and Engine Trouble

Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les SSV Yamaha sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité, les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans.