



L'aventure commence ici.

Yamaha développe des motos pour enfants de grande qualité depuis plus de 40 ans. Vous pouvez donc être sûr que chaque modèle de notre gamme de motos pour enfants propose une prise en main facile et agréable.

Regardez de plus près la TT-R50E et vous remarquerez que tout a été pensée dans les moindres détails. Sa selle basse offre une position de conduite rassurante et détendue, idéale pour les débutants, et le démarreur électrique permet de la mettre en marche facilement.

Le moteur quatre temps de 50 cm³ est souple, silencieux et économique. La transmission à trois vitesses avec embrayage automatique est très facile à utiliser. Bénéficiant de la qualité et de la fiabilité renommées de Yamaha, la TT-R50E est prête à offrir de nombreuses années de plaisir en famille.



- Moto tout-terrain junior quatre temps de 50 cm³
- La machine idéale pour les 4-7 ans
- Transmission semi-automatique à trois vitesses
- Habillage à la finition « Icon Blue » inspiré de nos YZ
- Contacteur à clé permettant le contrôle par les parents
- Ergonomie adaptée aux plus jeunes
- Suspensions avant et arrière à longue course
- S'entretient facilement avec une cartouche de remise en état, comme pour un silencieux de moto de cross



Moteur quatre temps de 50 cm³ à boîte semi-automatique

La petite TT-R50E, facile et conviviale, est équipée d'un moteur quatre temps de 50 cm³ à démarreur électrique. Avec sa boîte à trois vitesses avec embrayage automatique, elle est vraiment l'une des motos les plus simples, les plus agréables et les plus faciles à utiliser et à entretenir. Et comme il n'est pas possible de la faire démarrer sans la clé de contact, les parents gardent le contrôle total de son utilisation.



Suspensions avant et arrière à grands débattements

Tout comme nos YZ de plus forte cylindrée, la TT-R50E est équipée d'une fourche inversée à grand débattement et d'une suspension arrière monocross légère. Avec des débattements de roue de 96 mm à l'avant et de 71 mm à l'arrière, le châssis de la TT-R50E est conçu pour offrir un niveau élevé de maniabilité et de confort de pilotage sur les surfaces tout-terrain bosselées.



Freins à tambour et pneus à crampons

La TT-R50E est équipée de freins à tambour compacts pour un freinage fiable, doux et prévisible, ce qui permet aux pilotes débutants et à ceux avec peu d'expérience de développer leurs compétences en matière de contrôle de la moto. Et pour une bonne traction en tout-terrain, cette mini-moto automatique est équipée de roues de 10 pouces avec de larges pneus à crampons à l'avant et à l'arrière.



Habillage bleu racing inspiré de nos YZ

Avec son habillage et sa selle « Icon Blue », le style de la TT-R50E s'inspire de nos YZ de plus grande cylindrées, victorieuses en MXGP. Les garde-boue avant et arrière sont fabriqués en polypropylène résistant et assurent des niveaux élevés de flexibilité et de résistance aux chocs. Le réservoir de 3,1 litres offre une grande autonomie, pour rouler pendant des heures avant qu'un ravitaillement ne soit nécessaire.



Ergonomie pensée pour les plus jeunes

L'ergonomie de cette mini-moto de 50 cm³ a été pensée pour que les jeunes pilotes débutants se sentent immédiatement à l'aise. L'ensemble guidon/selle/repose-pieds offre une position de conduite droite confortable. La hauteur de la selle ultra basse de 555 mm et les repose-pieds antidérapants contribuent à rendre la plus petite des TT-R parfaitement adaptée aux débutants.



Compacte et légère

Ne pesant que 57 kg, la TT-R50E se charge facilement dans un véhicule. Et ses dimensions compactes la rendent facile à transporter dans une camionnette, un pick-up ou un coffre de SUV. Ainsi, lorsqu'il est temps de se rendre sur la piste d'entraînement après l'école ou le week-end, cette mini-moto de 50 cm³ se charge en quelques minutes.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement par air;Quatre temps;Simple arbre à cames en tête;Deux soupapes
Cylindrée	49 cm ³
Alésage x course	36.0 x 48.6 mm
Taux de compression	9.5 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Centrifuge automatique et multidisque
Allumage	Électronique (CDI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Trois vitesses
Transmission finale	Chaîne
Admission	Admission

Châssis

Cadre	Poutre en tube d'acier
Angle de chasse	25°30
Chasse	34mm
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant
Débattement avant	96 mm
Débattement arrière	71 mm
Frein avant	Tambour, Ø80 mm
Frein arrière	Tambour, Ø80 mm
Pneu avant	2.50-10 4PR
Pneu arrière	2.50-10 4PR

Dimensions

Longueur hors tout	1,305 mm
Largeur hors tout	595 mm
Hauteur hors tout	795 mm
Hauteur de selle	555 mm
Empattement	925 mm
Garde au sol minimale	135 mm
Poids tous pleins faits	58 kg
Capacité du réservoir d'essence	3.1litres
Capacité du réservoir d'huile	1.0litres

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.