



De nouveaux horizons vous attendent

Les premières XT de Yamaha ont permis à de nombreux pilotes de partir à la découverte du monde. Aujourd'hui, la légende continue. La Ténéré 700 vous permet de découvrir l'aventure grandeur nature et de changer de vie.

Cette moto inspirée du Dakar est dotée de technologies éprouvées en rallye-raid : fourche inversée, jantes à rayons légères, ABS désactivable, etc. Les voyages à travers le monde sont désormais à votre portée. Son réservoir d'une capacité de 16 litres offre une autonomie de plus de 350 km. En outre, sa position de conduite ergonomique et sa bulle inspirée du monde du rallye-raid vous permettent de parcourir de grandes distances sans sacrifier votre confort.

Qu'il s'agisse d'avalier les kilomètres sur l'asphalte ou de sillonner les plaines les plus reculées, la maniabilité optimale et le couple linéaire de la Ténéré 700 vous confèrent un contrôle parfait. Quelle que soit votre destination, cette moto est conçue pour vous y emmener.



- Moteur CP2 quatre temps EU5 de 689 cm³ à couple élevé
- Cadre à double berceau en acier tubulaire léger
- Ergonomie, compacité et étroitesse de l'habillage et de la selle
- Face avant racée inspirée du rallye-raid dotée de quatre phares à LED
- Fourche inversée de 43 mm de diamètre à grand débattement entièrement réglable
- Suspension arrière à réglage déporté
- Poste de pilotage inspiré du rallye-raid avec guidon à section variable
- Roues à rayons de 21 et 18 pouces chaussées de pneus tout-terrain
- Réservoir de 16 litres étroit de grande contenance
- Tableau de bord multifonction compact inspiré du rallye-raid
- ABS déconnectable facilement
- Protection efficace du pilote grâce à la bulle et aux protège-mains

De nouveaux horizons vous attendent

Au guidon de la Ténéré 700, le futur vous appartient. Parcourez le monde, vivez sans limites et découvrez une nouvelle sensation d'extrême liberté au guidon d'une moto capable de rouler sur tous les types de terrain.

Propulsée par un bicylindre EU5 coupleux de 689 cm³ dont les rapports de boîte de vitesse ont été optimisés pour vous offrir l'équilibre idéal entre puissance et contrôle, cette baroudeuse est taillée pour les longues distances. Résolument orientée rallye-raid, elle est conçue pour faire face à un large éventail de conditions de roulage, aussi bien sur route qu'en tout-terrain.

Grâce à son châssis compact et étroit, vous bénéficiez d'une agilité optimale, que vous pilotiez assis ou debout. En outre, les suspensions à grand débattement et les roues à rayons vous permettront d'aller partout où vous le souhaitez. Faites le plein et partez ! De nouveaux horizons vous attendent



Moteur quatre temps CP2 EU5 de 689 cm³

Dotée d'un bicylindre EU5 de 689 cm³ typé Crossplane, la Ténéré délivre une puissance instantanée capable de faire face à toutes les situations. En outre, le couple linéaire élevé et les rapports de boîte optimisés de cette baroudeuse tout-terrain légère vous confèrent un contrôle parfait, quel que soit votre environnement de conduite.



Cadre tubulaire en acier à double berceau

Dans les conditions les plus hostiles, vous saurez apprécier l'étroitesse du cadre double berceau en tubes d'acier de la Ténéré 700. Dans les passages les plus techniques, son empattement court et son étroitesse vous offrent une agilité exceptionnelle. En outre, avec sa garde au sol de 240 mm, cette moto est capable d'affronter les terrains les plus extrêmes.



Ergonomie, compacité et étroitesse de l'habillement et de la selle

Que vous rouler assis ou debout, le gabarit de la Ténéré 700 vous offre une maniabilité optimale grâce à sa selle plate et étroite qui facilite le déplacement du poids de votre corps. Sa position de conduite offre un confort remarquable tout au long de la journée, et son réservoir étroit d'un contenance de 16 litres confère une surface d'appui idéal pour vos genoux, grâce auquel vous garderez un contrôle précis sur tous les terrains.



Face avant typée rallye-raid dotée de quatre phares à LED

Depuis plus de 40 ans, Yamaha est une marque emblématique du monde du rallye-raid. La face avant racée de la Ténéré 700 est inspirée des dernières machines de compétition engagées par la marque sur le Dakar. Soulignant les origines typées rallye-raid de cette moto, ses quatre phares à LED sont conçus pour illuminer les recoins les plus sombres.



Fourche inversée à grand débattement

La fourche de la Ténéré 700, aux caractéristiques issues de la compétition, est taillée pour affronter les terrains les plus difficiles. Avec des tubes de 43 mm de diamètre pour une meilleure résistance à la flexion et un débattement de 210 mm, cette fourche inversée réglable est adaptée aux sols accidentés et offre une grande précision dans la direction. Elle ne fera qu'une bouchée des difficultés rencontrées lors de vos aventures !



Amortisseur arrière à réglage déporté

La suspension arrière sophistiquée est conçue pour assurer la souplesse et la stabilité de votre pilotage dans différentes conditions, qu'il s'agisse de rouler sur terre ou sur autoroute, en solitaire ou en duo, avec ou sans bagages. Offrant un débattement de 200 mm, cette suspension issue du monde du rallye-raid profite d'un réglage déporté permettant de modifier ses caractéristiques facilement.

| Moteur | |
|-----------------------------|--|
| Type de moteur | EURO5;Quatre temps;Deux cylindres;Refroidissement liquide;Double arbre à cames en tête |
| Cylindrée | 689 cm ³ |
| Alésage x course | 80,0 x 68,6 mm |
| Taux de compression | 11.5 : 1 |
| Puissance maximale | 54 kW à 9 000 tr/min |
| Couple maximal | 68 Nm à 6 500 tr/min |
| Lubrification | Carter humide |
| Embrayage | À bain d'huile;Multidisque |
| Allumage | Allumage électronique (TCI) |
| Mise en route | Démarrateur électrique |
| Transmission | Prise constante;Six vitesses |
| Transmission finale | Chaîne |
| Consommation de carburant | 4,3 l/100 km |
| Émission de CO ₂ | 100 g/km |
| Admission | Injection électronique |

| Châssis | |
|---------------------|--|
| Cadre | Poutre en tube d'acier;double berceau |
| Angle de chasse | 27° |
| Chasse | 105 mm |
| Suspension avant | Fourche télescopique inversée |
| Suspension arrière | Bras oscillant;(bielles de suspension) |
| Débattement avant | 210 mm |
| Débattement arrière | 200 mm |
| Frein avant | Double frein à disque de 282 mm de diamètre à commande hydraulique |
| Frein arrière | Frein à disque de 245 mm de diamètre à commande hydraulique |
| Pneu avant | 90/90 - 21 M/C 54V |
| Pneu arrière | 150/70 R 18 M/C 70V |

| Dimensions | |
|---------------------------------|-------------|
| Longueur hors tout | 2 370 mm |
| Largeur hors tout | 905 mm |
| Hauteur hors tout | 1 455 mm |
| Hauteur de selle | 875 mm |
| Empattement | 1 595 mm |
| Garde au sol minimale | 240 mm |
| Poids tous pleins faits | 204 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 16,0 litres |
| Capacité du réservoir d'huile | 2,6 litres |

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.