



Conçu pour la compétition

Nous savons que si l'on prend le départ d'une course, c'est pour être le meilleur. C'est la priorité de tous les quads sport Yamaha.

L'YFZ450R SE est une édition spéciale conçue sans compromis pour la compétition et pour gagner. Son châssis extrêmement maniable et son moteur ultra-réactif de 450 cm³ l'ont classé parmi les machines de course les plus populaires de sa catégorie, pour les pilotes motivés par la victoire.

Nous sommes autant engagés dans une ingénierie d'excellence que vous l'êtes dans la course à la victoire. Délivrant des niveaux de couple élevés et des accélérations explosives, l'YFZ450R SE est conçu pour laisser vos concurrents loin derrière.



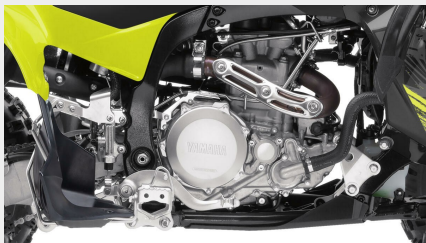
- Gâchette d'accélérateur souple
- Premier quad de sa catégorie à être équipé d'un embrayage antidribble
- Amortisseur à bonbonne fixe pour une maniabilité irréprochable
- Moteur à taux de compression élevé pour des performances explosives
- Nouvel étalonnage des amortisseurs pour une parfaite adéquation avec le nouveau type de pneu
- Profils de cames repensés pour une sensation de régime puissant et optimal
- Moteur à injection piloté par un calculateur à 32 bits pour une réponse instantanée
- Cadre hybride en aluminium léger et sans soudure
- Bras oscillant en fonte d'aluminium avec amortisseur à bonbonne fixe arrière
- Deux disques avant avec disque pédale à l'arrière
- Fixations facile à enlever pour une dépose simple du châssis

Conçu pour la compétition

L'YFZ450R SE est une édition spéciale conçue sans compromis pour la compétition et pour gagner. Son châssis extrêmement maniable et son moteur ultra-réactif de 450 cm³ l'ont classé parmi les machines de course les plus populaires de sa catégorie, pour les pilotes motivés par la victoire.

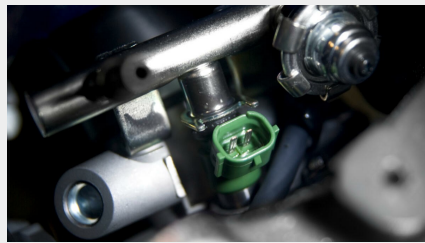
L'embrayage « racing » antidribble assisté vous permet d'améliorer vos temps au tour grâce à un meilleur contrôle dans les entrées de virage, tandis que le moteur garantit un temps de réponse ultra-rapide à l'accélération et un régime optimal pour vous permettre de réaliser le « holeshot ».

L'habillage anguleux de l'YFZ450R SE permet au pilote de se placer sans contraintes pour négocier les virages ou lors des phases d'accélération. Enfin, les amortisseurs légers à bonbonne fixe assurent une maniabilité ultra précise !



Moteur hautes performances

Le moteur quatre temps de 450 cm³ à cinq soupapes de l'YFZ450R SE bénéficie d'un taux de compression de 11,8:1 et d'arbres à cames hautes performances pour garantir une réponse instantanée aux sollicitations de l'accélérateur et une puissance à haut régime incomparable. Le système d'induction d'air permet de réduire la consommation de carburant ainsi que les émissions et d'augmenter la longévité.



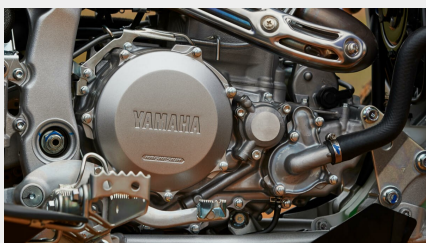
Injection électronique

L'YFZ450R SE est équipé d'un corps de papillon des gaz Mikuni de 42 mm qui optimise le temps de réponse à l'accélération. Son système de régulation du ralenti (ISC) facilite le démarrage et la montée en température du moteur. Ce système perfectionné permet une reprise instantanée ainsi que la réduction des émissions.



Châssis hybride

L'YFZ450R est équipé d'un cadre et d'un bras oscillant spéciaux conçus en aluminium et en acier. Cette conception de châssis « hybride » innovante vous offre une formule gagnante : une légèreté avec une résistance exceptionnelle et une rigidité optimale.



Embrayage antidribble assisté

L'YFZ450R SE est le tout premier quad de sa catégorie à être équipé d'un embrayage antidribble assisté conçu pour débrayer partiellement lorsque vous rétrogradez rapidement pour amorcer un virage. En éliminant quasiment les effets du frein moteur, l'embrayage antidribble permet au pilote de contrôler sa vitesse d'entrée dans un virage à l'aide des freins pour un meilleur contrôle et des temps au tour améliorés.



Sélection douce optimisée

La transmission à cinq vitesses de l'YFZ450R SE est l'une des plus performantes de sa catégorie. Elle est associée à un embrayage antidribble assisté, une technologie issue du monde de la compétition utilisée pour la toute première fois dans cette catégorie. L'ensemble permet de passer plus facilement et plus rapidement les rapports : les temps au tour s'améliorent et la fatigue s'atténue.



Suspensions réglables à grand débattement

Pour réduire le poids non suspendu, ce quad est équipé d'amortisseurs Kayaba à bonbonne fixe à l'avant et d'un amortisseur arrière aux réglages optimisés. Ces amortisseurs réglables offrent une maniabilité accrue pour vous permettre de dominer la piste.

Moteur

Type de moteur	Monocylindre, Refroidissement liquide, Quatre temps, Double arbre à cames en tête, Cinq soupapes
Cylindrée	449cc
Alésage x course	95.0 mm x 63.4 mm
Taux de compression	11.8 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Injection électronique 42 mm type EHS avec régulation du ralenti
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Cinq vitesses, Embrayage anti-dribble manuel
Système d'entraînement	Deux roues motrices
Transmission finale	Chaîne à joints toriques, Réglage par excentrique

Châssis

Suspension avant	Indépendante à double triangle, Amortisseur à bonbonne réglable sur trois positions, 250 mm de débattement, amortisseurs réglables en précharge (ressorts à double raideur)
Suspension arrière	Bras oscillant en aluminium moulé, Amortisseur à bonbonne réglable sur trois positions, amortisseurs réglables en précharge, 280 mm de débattement
Frein avant	Double disque ventilé avec étriers à double piston à commande hydraulique
Frein arrière	Disque ventilé de type pétale, étriers à double piston et commande hydraulique
Pneus avant	AT21x7R10
Pneus arrière	AT20x10R9

Dimensions

Longueur hors tout	1,795 mm
Largeur hors tout	1,240 mm
Hauteur hors tout	1,065 mm
Hauteur de selle	810 mm
Empattement	1,270 mm
Garde au sol minimale	115 mm
Poids tous pleins faits	184 kg
Capacité du réservoir d'essence	10.0 litres

Autres caractéristiques

SE Features	Painted Body / Quick release body panel / wheel trim
-------------	--

Les quads équipés d'un moteur allant jusqu'à 50 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 6 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés de moteurs compris entre 70 et 90 cm³ sont uniquement recommandés pour les enfants de 12 ans minimum et toujours sous surveillance d'un adulte. Les quads équipés d'un moteur de 90 cm³ ou plus sont uniquement indiqués pour les adolescents âgés de 16 ans minimum. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans. Les quads et SSV sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité (pour les SSV principalement), les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. La conduite d'un quad peut être délicate. Pour votre sécurité, évitez de rouler sur des surfaces goudronnées. Les quads et SSV sont conçus pour rouler uniquement sur des surfaces non goudronnées. La conduite sur surfaces goudronnées peut gravement affecter la maniabilité et provoquer une perte de contrôle du véhicule. Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Ne transportez jamais de passagers sur un quad, et verrouillez toujours votre ceinture de sécurité dans un SSV. N'effectuez jamais de figures ou d'acrobaties. La conduite et l'alcool ou les drogues ne font pas bon ménage. Conduisez à une vitesse raisonnable. Soyez particulièrement prudent sur les terrains difficiles. Veuillez conduire avec prudence : conduisez toujours de manière responsable, en respectant scrupuleusement l'environnement ainsi que les législations locales et nationales. Yamaha recommande vivement à tous les pilotes de quads et de SSV de suivre des stages de formation auprès de professionnels agréés. Pour plus d'informations concernant la sécurité et les stages, contactez votre concessionnaire Yamaha. Les caractéristiques techniques et l'aspect des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les photos ont été réalisées avec des pilotes professionnels : n'essayez pas de les imiter. Les quads et SSV Yamaha bénéficient d'une garantie constructeur de 2 ans, à l'exception des modèles destinés et/ou utilisés en compétition qui bénéficient d'une garantie de 90 jours uniquement pour les pièces. Veuillez contacter votre concessionnaire pour plus d'informations.