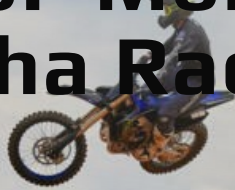




# YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition



## Un maximum de puissance pour un maximum de contrôle.

En motocross, les conditions sont très variables, surtout lorsque la piste se détériore ou le temps se gâte. C'est dans ces moments-là que Yamaha Power Tuner vous offre un avantage considérable en ajustant rapidement la puissance de votre YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition, afin que vous puissiez garder un contrôle total en toute situation.

Quel que soit le niveau de puissance choisi, le châssis léger en aluminium de l'YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition est conçu pour offrir une maniabilité optimale qui vous permet de repousser vos limites. Les nouveaux réglages de la suspension ainsi que la réduction du poids suspendu vous offrent une stabilité accrue et réduit vos temps au tour.

D'autres technologies utiles sont disponibles, notamment un système électronique de contrôle du départ qui transmet la puissance plus efficacement lorsque le départ est donné pour augmenter vos chances de « holeshot » et un



- Déco Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Amélioration des réglages des suspensions avant et arrière
- Nouveaux composants allégés au niveau du châssis
- Moteur high-tech ultra-compact de 450 cm<sup>3</sup>
- Technologie « Launch Control System »
- Embrayage et boîte de vitesses renforcés
- Cadre à poutre bilatérale en aluminium léger
- Échappement enveloppant participant à la centralisation des masses
- Application Power Tuner simple d'utilisation
- Interrupteur de sélection de cartographie moteur à deux modes monté sur le guidon



# YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

## Un maximum de puissance pour un maximum de contrôle.

interrupteur de sélection de cartographie moteur monté sur le guidon permet de changer les réglages à la volée. YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition : puissance maximale, look « usine » et contrôle total.

Avec sa technologie réputée en MXGP, son coloris noir unique et sa déco inspirée des motos d'usine, l'YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition figure en tête de liste des souhaits de chaque pilote. Et quand on vise le sommet, c'est par là qu'il faut commencer.

Équipée d'un moteur à culasse inversée, d'un châssis léger en aluminium ainsi que d'un système de contrôle des départs, l'YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition offre l'équilibre idéal entre performance et rigidité - pour une maniabilité optimale et une précision dans la prise des virages.

Parmi les autres améliorations, on trouve également de nouveaux réglages d'amortissement à basse vitesse pour encore plus de stabilité, ainsi qu'un moyeu arrière plus léger et une nouvelle chaîne qui réduisent le poids non suspendu. Bénéficiant d'un poids limité, d'une puissance affirmée, d'une maniabilité précise et de l'application Yamaha Power Tuner simple d'utilisation, l'YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition dispose de tous les atouts pour vous permettre de réaliser des résultats incroyables. Si vous souhaitez atteindre le sommet, c'est ici que tout commence.



# YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition



## Habillage Monster Energy Yamaha Racing Edition

Qu'elle soit béquillée dans le paddock ou en pleine action sur la piste, l'YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition est l'une des motos de cross les plus désirables qui soient. Avec son habillage noir unique et sa déco inspirée des machines d'usine, cette moto est prête à attirer toute l'attention.



## Amélioration des réglages des suspensions

Les suspensions des Yamaha comptent parmi les meilleurs réglages proposés sur une moto de série. En 2022, la fourche SSS (Speed Sensitive System), la meilleure de sa catégorie, et la suspension arrière Monocross, qui a fait ses preuves, sont dotées de nouveaux réglages d'amortissement à basse vitesse, pour une meilleure maniabilité et un excellent retour d'information.



## Nouveaux composants allégés au niveau du châssis

Tout gain de poids non suspendu améliore considérablement les performances de la suspension, et l'YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition 2022 est équipée d'un nouveau moyeu arrière léger ainsi que d'une chaîne plus légère qui permettent de réduire le poids de 0,2 kg.



## Moteur high-tech ultra-compact de 450 cm<sup>3</sup>

Le moteur à culasse inversée de 450 cm<sup>3</sup> de l'YZ450F est une conception éprouvée en MXGP qui offre les performances nécessaires pour se hisser sur la plus haute marche du podium face aux meilleurs de la catégorie. L'admission orientée vers l'avant assure une efficacité optimale et ses dimensions compactes permettent de centraliser les masses pour une maniabilité encore plus précise.



## Technologie « Launch Control System »

La technologie « Launch Control System » (LCS) de l'YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition optimise la puissance et les caractéristiques du moteur dès les premières secondes de la course. En transmettant la puissance plus efficacement, le système LCS vous offre une meilleure maîtrise sur la ligne de départ, augmentant chaque fois vos chances de « holeshot ».



## Embrayage et boîte de vitesses renforcés

La boîte de vitesses renforcée à cinq rapports bénéficie de pignons dont le profil offre une grande surface de contact, tandis que l'embrayage renforcé optimise la durabilité. Et pour une excellente sensation lors du passage des vitesses, le barillet de sélection et le sélecteur sont conçus pour offrir une course courte.



# YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

## Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Monocylindre incliné vers l'arrière;Quatre temps;Quatre soupapes;Double arbre à cames en tête
Cylindrée	450 cm <sup>3</sup>
Alésage x course	97,0 × 60,8 mm
Taux de compression	13,0 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Cinq vitesses;Prise constante
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

## Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26° 55'
Chasse	120 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(bielles de suspension)
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Frein à disque de 270 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 240 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	120/80-19 63M à chambre à air

## Dimensions

Longueur hors tout	2 185 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 285 mm
Hauteur de selle	965 mm
Empattement	1 485 mm
Garde au sol minimale	330 mm
Poids tous pleins faits	111 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	0,9 L



# YZ450F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.