



Wolverine® RMAX™ 2 1000 SE



Un conquérant ultime des chemins

La nouvelle gamme Wolverine® RMAX™ 1000 est constituée d'une nouvelle génération de SSV à deux et quatre places, chargés d'adrénaline et prêts à vous faire vivre de nouvelles aventures. C'est une avancée rendue possible par notre héritage unique en matière de compétition ainsi que par le savoir-faire technologique de renommée mondiale qui se manifeste dès l'instant où vous montez à bord.

En fait, notre impressionnant palmarès en compétition, ainsi que l'excellence et la polyvalence de notre large gamme de véhicules de loisirs tout-terrain (ROV), nous ont aidés à transformer la scène SSV. Tout d'abord avec les différents YXZ1000R, et maintenant avec la nouvelle référence établie par la famille Wolverine® RMAX™ 1000.

Après de nombreux tests et essais dans toutes les conditions imaginables, un nouveau niveau de performance et de confort tout-terrain est né. La conception avancée de la transmission et de la suspension crée une connexion maximale entre le pilote et la machine, pour une relation unique qui n'était tout



- Tout nouveau véhicule de loisirs tout-terrain (ROV) Yamaha
- Un bicylindre de 999 cm³ puissant et souple
- Un gabarit impressionnant qui se faufile partout en tout-terrain
- Un ensemble d'équipements spécifiques à l'Édition Spéciale
- Habitacle confortable et prise en main facile
- Système D-Mode (Drive Mode) unique à trois positions
- Pneus Maxxis Carnivore de 30" robustes et à forte adhérence
- Excellente protection des occupants contre la boue et les éclaboussures
- Amortisseurs Fox® QS3 réglables facilement sans outil
- Pare-chocs avant haut de gamme avec treuil WARN VRX de 4 500 lbs
- Design avant épuré et feux de position à LED « Evil Eye »
- Transmission Ultramatic® exclusive
- Option d'homologation T1 ou T3 préparée par Yamaha, renseignez-vous



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Un conquérant ultime des chemins

Cette édition spéciale du tout nouveau Wolverine® RMAX™2 1000 est prête à dépasser vos attentes grâce à son puissant moteur de 999 cm³, son système unique D-Mode avec les modes « Sport », « Trail » et « Crawl », sa transmission exclusive Ultramatic® Yamaha, son treuil WARN monté d'origine et ses pneus Maxxis Carnivore à forte adhérence.

La longue expérience et le savoir-faire de Yamaha en matière de création de machines variées ont influencé nos équipes de développement pour créer cette nouvelle génération de modèles destinés à partir à l'aventure. Ce tout nouveau SSV vous permet de vous évader avec un max de performances et de sensations.

Le Wolverine® RMAX™2 1000 Édition Spéciale suit notre philosophie « Jin-Ki Kanno », qui se traduit du japonais comme « la vraie sensation de ne faire qu'un avec la machine ». Le résultat est un véhicule tout-terrain polyvalent, dans lequel le pilote et les passagers se sentent en confiance pour maîtriser les terrains les plus difficiles.



Wolverine® RMAX™2 1000 SE



Nouveau bicylindre puissant de 999 cm³

La puissance époustouflante du nouveau bicylindre en ligne à double arbre à cames et huit soupapes de 999 cm³, offre des performances constantes sur toute sa plage de régime. Avec un régime maximal de 8 500 tr/min, ce véhicule permet une conduite agressive et sportive. Pour une tranquillité d'esprit totale, notre durabilité et notre fiabilité légendaires sont la marque de fabrique de chaque moteur Yamaha.



Un style imposant et agressif

Le caractère unique de cette Édition Spéciale allie des capacités de franchissement élevées à une apparence imposante grâce à ses couleurs attrayantes, sa face avant sportive et ses impressionnants pneus Dirt Commander. Les tout nouveaux phares à LED parfaitement intégrés et les feux de position « Evil Eye » ajoutent une touche supplémentaire à son allure distinctive, tandis que les feux arrière à LED, le feu stop et le feu de marche arrière offrent une visibilité accrue.



Suspensions évoluées pensées pour le confort

Les toutes nouvelles suspensions robustes sont conçues pour favoriser la maniabilité : une amplitude maximale à faible vitesse, un amortissement équilibré à allure moyenne sur piste et une énorme capacité d'amortissement à vitesse élevée pour limiter au maximum le talonnement. Les larges triangles, associés aux amortisseurs FOX facilement réglables, offrent un équilibre parfait entre l'avant et l'arrière.



Trois courbes de puissance pour un véhicule ultra polyvalent

Le système de contrôle électronique de l'ouverture des gaz (YCC-T) de Yamaha fonctionne avec nos systèmes de transmission Ultramatic® et On-Command pour offrir une puissance optimale dans toutes les situations. Il est épaulé par notre système D-Mode (Drive Mode) à trois positions. Choisissez le mode « Sport » pour les vastes espaces et la conduite sportive, le mode « Trail » pour les balades tranquilles et décontractées ou le mode « Crawl » pour les parties lentes et techniques.



Un éclairage élégant et pratique de l'habitacle

Avec le modèle Édition Spéciale, la conduite dans des conditions de faible luminosité est un véritable plaisir. En effet, l'habitacle reçoit un éclairage sophistiqué au niveau du plancher et du tableau de bord. Les commandes et les interrupteurs se repèrent facilement grâce des diodes bleues qui sont coordonnées au rétro-éclairage bleu du tableau de bord. Cette finition haut de gamme apporte une touche supplémentaire d'exclusivité à l'habitacle typé automobile.



Conçu pour les terrains les plus extrêmes

De nombreuses caractéristiques spéciales offrent à cette machine d'incroyables capacités tout-terrain : le système D-Mode à trois positions et nos systèmes Ultramatic® et On-Command assurent un équilibre parfait entre le frein moteur et le passage de la puissance. Le châssis renforcé et les suspensions haut de gamme offrent à l'ensemble une rigidité maximale et des sensations de tout premier ordre.



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Quatre temps;Double arbre à cames en tête;Bicylindre en ligne
Cylindrée	999 cm ³
Alésage x course	93,0 x 73,5 mm
Taux de compression	11.2 : 1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	[Mikuni fuel injection with dual 48mm throttle bodies plus YCCT and D mode]
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Transmission automatique Yamaha Ultramatic® à variation continue et courroie trapézoïdale
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan

Châssis

Suspension avant	[361mm of wheel travel FOX QS3 piggyback]
Suspension arrière	[Independent Double Wishbone with Anti Sway Bar 429mm of wheel travel]
Frein avant	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque ventilé avec étrier à commande hydraulique;Frein de parking sur l'arbre de transmission
Pneus avant	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™
Pneus arrière	30 x 10.00R-14 Maxxis® Carnivore™

Dimensions

Longueur hors tout	3 255 mm
Largeur hors tout	1 677 mm
Hauteur hors tout	2 110 mm
Empattement	2 290 mm
Rayon de braquage mini	6 m
Garde au sol minimale	340 mm
Poids tous pleins faits	930 kg
Capacité du réservoir d'essence	35 L
Capacité du réservoir d'huile	5,5 L
Hauteur de selle	872 mm

Limites de charges

Benne	272 kg
-------	--------

Autres caractéristiques

Direction	Crémaillère et pignon avec direction assistée électrique
Capacité de remorquage	907 kg



Wolverine® RMAX™2 1000 SE

Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les SSV Yamaha sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité, les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans.