



L'attrait du côté obscur

Leader du marché, la MT-07 affirme son statut. C'est l'Hyper Naked la plus vendue chaque année depuis son lancement en 2014. Mais ce que vous ne connaissez peut-être pas, c'est l'origine de la conception de la MT.

Il y a dix ans, l'équipe de conception de Yamaha a été chargée de créer un nouveau type de moto de caractère se démarquant des modèles précédents. Le monde de la moto comptait déjà de très bonnes machines. Mais Yamaha souhaitait créer une moto associant un plaisir unique, un prix attractif et une facilité d'utilisation inédite, et affirmant son caractère japonais. Le type de machines que vous avez envie de piloter à la moindre occasion.

S'inspirant de la subculture japonaise, l'équipe de développement de la MT s'est concentrée sur la production d'une série de motos à couple élevé, affirmant un style épuré et brutal, une agilité unique et une polyvalence exceptionnelle. L'Hyper Naked était née. En 2021, la nouvelle MT-07 arbore un style de nouvelle génération, et offre une puissance et des



- Design nouvelle génération
- Éclairage à LED
- Moteur EU5 CP2 deux cylindres de 690 cm³
- Disques de frein plus imposants à l'avant pour une puissance de freinage accrue
- Position de pilotage affirmée
- Tableau de bord LCD à affichage blanc sur fond noir
- Clignotants à LED
- Pneus dernière génération
- Coloris, motifs et finitions

L'attrait du côté obscur

Avec plus de 125 000 unités vendues, la MT-07 occupe le premier rang dans la catégorie Hyper Naked depuis son lancement. Bénéficiant d'un moteur CP2 de 690 cm³ au couple élevé, d'un châssis compact et agile et d'une grande polyvalence, il est impossible de ne pas aimer cette moto, l'un des modèles les plus vendus de Yamaha.

En 2022, la nouvelle génération de MT-07 arbore un nouvel habillage distinctif intégrant une double admission d'air de type Winglet et un nouveau phare à LED compact qui propulse cette moto dans le futur tout en conservant le style emblématique des derniers modèles Hyper Naked. Son nouveau moteur, répondant aux exigences de la norme EU5, vous offre une réponse encore plus linéaire et laisse un son d'échappement plus rauque s'exprimer.

Le nouveau guidon conique, plus large, en aluminium facilite le pilotage dans les virages et installe dans une position de conduite plus affirmée, tandis que les deux disques avant de 298 mm offrent un freinage plus puissant. Les instruments LCD à affichage blanc sur fond noir ainsi que les leviers noirs et les clignotants à LED compacts témoignent du positionnement haut de gamme de cette machine qui profite d'un rapport qualité-prix imbattable dans sa catégorie.



Design nouvelle génération

Afin d'affirmer une puissante impression visuelle, rappelant les performances de couple et de puissance de la série MT, la ligne de la MT-07 place la circulation de l'air comme point central de son style. Plus mature et plus organique, le design de la MT met l'accent sur le caractère Hyper Naked, arborant un son compact, un éclairage intégré et un design à la pureté réaffirmée. Ce style de nouvelle génération, appliqué aux composants et à ligne de la moto, fait ressortir l'attrait distinctif de la MT-07.



Éclairage à LED

L'éclairage à LED compact offre un éclairage clair et puissant la nuit. Les feux de route/feux de croisement à LED haut de gamme affirment le caractère de la MT et offrent une meilleure visibilité.



Moteur EU5 CP2 deux cylindres de 690 cm³

Entièrement conforme à la norme EU5, le moteur confirme son caractère tout en offrant une puissance plus facile à utiliser et une sonorité plus rauque.



Disques de frein plus imposants à l'avant pour une puissance de freinage accrue

Des nouveaux disques de frein avant de 298 mm de diamètre, associés à des étriers à 4 pistons, offrent un freinage plus progressif. Sans aucun poids supplémentaire.



Position de pilotage affirmée

Le nouveau guidon conique en aluminium est plus long de 15 mm de chaque côté, affirmant la position de conduite et offrant aux grands gabarits la sensation de piloter une moto plus imposante tout en conservant la facilité de pilotage.



Tableau de bord LCD à affichage blanc sur fond noir

Une interface de pilotage améliorée grâce à un écran LCD à affichage blanc sur fond noir avec des pointes de couleur. Un poste de pilotage moderne, compact et haut de gamme, offrant une nouvelle organisation des commandes.

Moteur	
Type de moteur	Deux cylindres;Quatre temps;Refroidissement liquide;Double arbre à cames en tête;Quatre soupapes
Cylindrée	689 cc
Alésage x course	80.0 x 68.6 mm
Taux de compression	11.5 : 1
Puissance maximale	54,0 kW (73,4 ch) à 8 750 tr/min
Puissance de la version bridée	35.0kW
Couple maximal	67,0 Nm (6,8 kg-m) à 6 500 tr/min
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante;Six vitesses
Transmission finale	Chaîne
Consommation de carburant	4,2 l/100km
Émission de CO ₂	98 g/km
Admission	Injection électronique

Châssis	
Cadre	Diamant
Angle de chasse	24°50
Chasse	90mm
Suspension avant	Fourche télescopique
Suspension arrière	Bras oscillant;(suspension à biellettes)
Débattement avant	130 mm
Débattement arrière	130 mm
Frein avant	Double disque de 298 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Simple disque, Ø245 mm
Pneu avant	120/70 ZR 17M/C(58W) (Tubeless)
Pneu arrière	180/55 ZR 17M/C(73W) (Tubeless)

Dimensions	
Longueur hors tout	2,085 mm
Largeur hors tout	780 mm
Hauteur hors tout	1 105 mm
Hauteur de selle	805 mm
Empattement	1,400 mm
Garde au sol minimale	140 mm
Poids tous pleins faits	184 kg
Capacité du réservoir d'essence	14L
Capacité du réservoir d'huile	3.0L

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.