



La victoire vous tend les bras !

Quand Yamaha a remporté son premier Championnat du monde de motocross, la plupart des pilotes en herbe d'aujourd'hui n'étaient même pas encore nés ; et notre mission a toujours été de construire des motos de cross robustes et résistantes destinées aux plus jeunes comme aux pilotes professionnels.

Dotée de spécifications techniques pensées pour la compétition et inspirées de notre modèle phare qu'est l'YZ450F, l'YZ65 est le modèle idéal pour les jeunes pilotes qui rêvent de compétition. Avec son moteur deux temps souple, sa boîte à six vitesses et son châssis compact, ergonomique et maniable, doté de puissants freins à disque de type « wave », cette moto de cross high-tech est le modèle idéal pour permettre aux jeunes de débiter dans le monde du motocross.

La suspension avant réglable permet d'adapter facilement la moto à chaque pilote. Son style dynamique



- Moteur puissant de 65 cm³ à refroidissement liquide
- Valve YPVS (Yamaha Power Valve System) optimisée pour la compétition
- Boîtier CDI numérique pour un allumage précis et fiable
- Spécifications techniques optimales, aptitude de battante
- Boîte six vitesses et embrayage souple
- Cadre semi-double berceau en acier et boucle arrière en aluminium
- Fourche inversée KYB de 36 mm de diamètre
- Suspension Monocross, amortisseur KYB et bras oscillant en aluminium
- Pneus de 60/100-14 à l'avant et 80/100-12 à l'arrière



Moteur puissant facile à exploiter

Le moteur de 65 cm³ à refroidissement liquide est l'un des plus avancés de sa catégorie ; il est doté d'un système d'admission à clapet par le carter moteur optimisé pour la compétition : il garantit une réponse instantanée à la poignée de gaz. L'autre principale caractéristique de ce moteur est le système YPVS (Yamaha Power Valve System) conçu pour la compétition : il assure un couple et une puissance uniformes et fait de l'YZ65 la moto idéale pour les jeunes pilotes.



Maniabilité et stabilité

L'YZ65 est équipée d'un cadre semi-double berceau en acier qui comprend une boucle arrière en aluminium, pour offrir le meilleur compromis entre maniabilité et stabilité. Pour absorber les plus grosses bosses, cette moto de cross exceptionnelle est équipée d'une fourche inversée KYB de 36 mm de diamètre, d'un bras oscillant en aluminium et d'une suspension arrière Monocross sans biellettes. Ces principaux éléments travaillent de concert pour assurer une excellente stabilité dans les sauts et des temps au tour constants.



Boîte de vitesses à six rapports

Les six rapports de la transmission ont été soigneusement étalonnés pour permettre au pilote de réduire les temps au tour en exploitant pleinement les performances du moteur de 65 cm³. Les ingénieurs de Yamaha ont également dimensionnés les disques et les ressorts d'embrayage avec soin afin d'obtenir un embrayage souple et facile à actionner.



Prise de virage en toute confiance

La fourche inversée KYB de 36 mm de diamètre souligne le fait que l'YZ65 partage le même ADN de compétition que les autres YZ. Sa rigidité exceptionnelle contribue à la stabilité du train avant pour aborder les virages en toute confiance. En outre, ses tubes à long débattement sont conçus pour absorber les surfaces les plus accidentées.



Comportement stable et uniforme

Avec sa fourche inversée et sa suspension arrière Monocross, les pilotes d'YZ65 peuvent être certains que cette machine de cross offre une excellente stabilité et se comportent de façon uniforme, même sur les terrains les plus difficiles. Le bras oscillant léger en aluminium optimise le comportement de la suspension et offre plus de confort. De plus, sa conception sans biellettes réduit les besoins d'entretien.



Adaptez votre YZ65 à votre morphologie

Les jeunes pilotes grandissent vite, c'est pourquoi l'YZ65 est équipée de pontets et d'un té supérieur en aluminium qui permettent de régler le guidon sur quatre positions. Ainsi, il peut être avancé ou reculé sur une amplitude totale de 27 mm pour s'adapter à la taille et au style du pilote. Comme sur les autres modèles de la gamme YZ, un guidon à section variable est monté de série et offre l'équilibre parfait entre absorption des chocs et robustesse extrême.

Moteur

| | |
|---------------------|--|
| Type de moteur | Deux temps;Refroidissement liquide;Boîte à clapets |
| Cylindrée | 65 cm ³ |
| Alésage x course | 43.5 x 43.6 mm |
| Taux de compression | 8.1 : 1 |
| Lubrification | Mélange |
| Embrayage | À bain d'huile;Multidisque |
| Allumage | CDI (numérique) |
| Mise en route | Kick |
| Transmission | Prise constante;Six vitesses |
| Transmission finale | Chaîne |
| Admission | Admission |

Châssis

| | |
|---------------------|---------------------------------|
| Cadre | Semi double berceau |
| Angle de chasse | 26.25° |
| Chasse | 63.5mm |
| Suspension avant | Fourche télescopique |
| Suspension arrière | Bras oscillant |
| Débattement avant | 215 mm |
| Débattement arrière | 270 mm |
| Frein avant | Simple disque , Ø198 mm |
| Frein arrière | Simple disque, Ø190 mm |
| Pneu avant | 60/100-14 Maxxis® Maxxcross SI® |
| Pneu arrière | 80/100-12 Maxxis® Maxxcross SI® |

Dimensions

| | |
|---------------------------------|---------|
| Longueur hors tout | 1615 mm |
| Largeur hors tout | 760 mm |
| Hauteur hors tout | 1000 mm |
| Hauteur de selle | 755 mm |
| Empattement | 1140 mm |
| Garde au sol minimale | 265 mm |
| Poids tous pleins faits | 61 kg |
| Capacité du réservoir d'essence | 3.5L |
| Capacité du réservoir d'huile | 0.5L |

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.