



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Surpassez la concurrence

Le motocross fait partie des sports les plus difficiles. Pour réussir, il vous faut saisir toutes les opportunités. Parce que chaque seconde compte. Avec son moteur high-tech à culasse inversée offrant des performances instantanées et des accélérations explosives, l'YZ250F Monster Energy Racing Edition dispose de tous les atouts pour vous amener à la victoire.

Sa suspension compte parmi les meilleurs systèmes disponibles pour les moto de cross de série. Pour bénéficier de meilleures performances, le nouveau modèle est doté de réglages d'amortissement affinés à basse vitesse qui vous offrent un comportement et une maniabilité optimisés. Le modèle profite d'une jante arrière plus large de 2,15 pouces, équipée d'un pneu arrière 110/90-19 plus large qui bénéficie d'une meilleure accroche et optimise les sorties de virage.

L'application Power Tuner de l'YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition vous offre un avantage considérable en vous permettant de régler facilement le caractère du moteur, de doux à agressif, pour s'adapter



- Déco Monster Energy Yamaha Racing Edition
- Amélioration des réglages des suspensions avant et arrière
- Nouveaux composants allégés au niveau du châssis
- Un moteur conçu pour dominer la catégorie MX2
- Jante et pneu arrière plus larges
- Interrupteur de sélection de cartographie moteur à deux modes monté sur le guidon
- Étrier de frein à larges pistons
- Cadre à poutre bilatérale en aluminium léger
- Application Power Tuner simple d'utilisation



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Surpassez la concurrence

conditions de piste. Considérez-la comme un avantage invisible vous permettant d'avoir toujours un coup d'avance sur vos adversaires. Avec ses couleurs et sa déco au style de moto d'usine, c'est l'YZ250F par excellence !

Les pilotes Monster Energy Yamaha Factory de la catégorie MX2 sont régulièrement montés sur le podium lors des Grands Prix FIM et ont prouvé que l'YZ250F est conçue pour gagner. Arborant un habillage noir unique et une déco inspirée des motos d'usine, l'YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition vous permet de passer à l'action !

En 2022, l'YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition est équipée de nouveaux réglages d'amortissement à basse vitesse ainsi que d'un châssis sophistiqué en aluminium offrant un comportement optimal grâce à sa rigidité optimisée. Le dernier modèle est également doté d'une jante plus large de 2,15 pouces et d'un pneu 110/90, ainsi que d'un moyeu et d'une chaîne plus légers qui réduisent le poids non suspendu.

Avec son moteur à culasse inversée haute technologie, sa nouvelle couronne arrière associée à une chaîne dorée ainsi que ses jantes DID, cette moto au style de moto d'usine offre une traction et une puissance accrues augmentant vos chances de « holeshot ». Quant aux pilotes, ils peuvent bénéficier d'un avantage considérable grâce à l'application Yamaha Power Tuner, facile à utiliser, pour les réglages en bord de piste. Rapide, maniable et connectée, l'YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition est conçue pour offrir les meilleures performances sur tous les circuits : l'aventure commence ici.



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition



Habillage Monster Energy Yamaha Racing Edition

Aucune autre moto n'est autant sous les feux des projecteurs que cette édition au look de machine d'usine ! Son habillage noir unique est orné d'une déco officielle Monster Energy, ce qui en fait une édition ultime de la Yamaha 250 cm³ à moteur quatre temps.



Amélioration des réglages des suspensions

La fourche SSS (Speed Sensitive System) de l'YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition compte parmi les meilleures de sa catégorie et dispose de nouveaux réglages d'amortissement à basse vitesse pour plus de réactivité au niveau du train avant. Le système Monocross arrière intègre également de nouveaux réglages de suspension afin d'améliorer la traction et d'offrir de meilleures sensations.



Nouveaux composants allégés au niveau du châssis

Plusieurs évolutions permettent de réduire le poids non suspendu afin d'obtenir un châssis encore plus réactif. Pour réduire le poids du dernier modèle, Yamaha a fait le choix d'un moyeu arrière plus léger et d'une nouvelle chaîne.



Un moteur conçu pour dominer la catégorie MX2

Avec son admission orientée vers l'avant à haut rendement, ce moteur quatre temps de 250 cm³ est l'un des plus avancés de sa catégorie. Son formidable palmarès comprend des titres et victoires en MX2 à n'en plus finir. N'ayez aucun doute, le moteur à culasse inversée de l'YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition a toutes les cartes en main pour vous faire gagner : performance, facilité d'utilisation et durabilité.



Jante et pneu arrière plus larges

L'YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition est dotée d'une nouvelle jante arrière plus large de 2,15 pouces, équipée d'un pneu arrière 110/90-19 plus large, qui bénéficie d'une meilleure accroche pour une traction et des performances optimisées.



Interrupteur de cartographie moteur à deux modes monté au guidon

Une fois que vous avez sélectionné vos deux cartographies moteur préférées et que vous les avez préchargées à l'aide de l'application Yamaha Power Tuner, vous pouvez sélectionner la cartographie optimale à partir de l'interrupteur monté sur le guidon. Cette sélection à la volée vous permet de changer de cartographie tout en roulant dès que vous coupez les gaz. Vous gardez ainsi un contrôle total en toute situation.



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide;Monocylindre incliné vers l'arrière;Quatre temps;Quatre soupapes;Double arbre à cames en tête
Cylindrée	250 cm ³
Alésage x course	77,0 × 53,6 mm
Taux de compression	13,8 : 1
Lubrification	Carter humide
Embrayage	À bain d'huile;Multidisque
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Cinq vitesses;Prise constante
Transmission finale	Chaîne
Admission	Injection électronique

Châssis

Cadre	Semi double berceau
Angle de chasse	26° 50'
Chasse	119 mm
Suspension avant	Fourche télescopique inversée
Suspension arrière	Bras oscillant;(suspension à biellettes)
Débattement avant	310 mm
Débattement arrière	317 mm
Frein avant	Frein à disque de 270 mm de diamètre à commande hydraulique
Frein arrière	Frein à disque de 240 mm de diamètre à commande hydraulique
Pneu avant	80/100-21 51M à chambre à air
Pneu arrière	110/90-19 62M à chambre à air

Dimensions

Longueur hors tout	2 175 mm
Largeur hors tout	825 mm
Hauteur hors tout	1 285 mm
Hauteur de selle	970 mm
Empattement	1 475 mm
Garde au sol minimale	335 mm
Poids tous pleins faits	106 kg
Capacité du réservoir d'essence	6,2 L
Capacité du réservoir d'huile	0,95 L



YZ250F Monster Energy Yamaha Racing Edition

Portez toujours un casque, des lunettes et un équipement adéquat. Yamaha vous encourage à rouler avec prudence, à respecter les autres pilotes et l'environnement. Les images dans cette brochure représentent des pilotes professionnels évoluant dans un environnement contrôlé. Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha illustrés ici peuvent être modifiés sans préavis et peuvent varier selon les conditions et exigences. Pour plus de détails, contactez votre concessionnaire Yamaha.