



Les sensations de la victoire !

Notre héritage en matière de compétition et notre position de leader dans l'univers des quads loisirs nous ont donné une perspective unique - et une solide base d'ingénierie - à partir de laquelle nous avons créé une nouvelle génération de SSV à forte teneur en adrénaline, la famille YXZ.

La réputation mondiale de Yamaha repose sur de très nombreux succès en compétition. Avec le palmarès établi par notre gamme de quads à hautes performances, il n'est peut-être pas surprenant que nous ayons complètement transformé la scène SSV, d'abord avec le YXZ1000R, et maintenant avec ce YXZ1000R Sport Shift qui bouscule les règles du jeu.

Offrant un tout nouveau niveau de performances, ce modèle Sport Shift est prêt à changer votre façon d'envisager la compétition, car la boîte séquentielle crée une connexion maximale entre le pilote et la machine : une relation unique qui n'était tout simplement pas possible auparavant.



- Le nec plus ultra en matière de plaisir et de sensations en tout-terrain
- Conception soignée de la carrosserie, du capot et de l'arceau de protection
- Moteur trois cylindres de 998 cm³ compact et ultra puissant
- Deux radiateurs montés à l'arrière avec ventilateurs à haut débit
- Boîte manuelle séquentielle à cinq rapports avec marche arrière
- Passage des vitesses par palettes au volant offrant un contrôle total
- Système électronique de passage de vitesses intelligent (YCC-S)
- Passage des vitesses sans embrayage rapide et efficace
- Passage fluide et homogène des vitesses, même à plein régime
- Système de contrôle des départs simple pour un démarrage instantané
- Amortisseurs FOX® Podium 2,5 avant et arrière rééquilibrés
- Pneus 29 pouces Big Horn sur jantes aluminium de 14"
- Option d'homologation T1 ou T2

Les sensations de la victoire !

#DRIVENBYVICTORY. Nous avons développé les modèles YXZ hautes performances en nous inspirant de l'héritage Yamaha en compétition. Son moteur Yamaha dynamique, associé à une boîte de vitesses Sport Shift séquentielle, est au cœur de cette machine hautes performances, créant ainsi la formule idéale pour offrir une sensation de pilotage véritablement exaltante.

Grâce à ce modèle dynamique, nous avons mis les performances tout-terrain au niveau supérieur, créant ainsi le SSV le plus haut de gamme jamais pensé ! Son système de changement de vitesse par palettes au volant permet de passer instantanément les rapports du bout des doigts sans débrayer même à plein régime, et avec son système de contrôle des départs couplé au système YCC-S, rien ne peut égaler son départ arrêté.

Équipé de pneus Big Horn de 29 pouces montés sur des jantes de 14 pouces en aluminium et d'une suspension à grand débattement, le modèle YXZ1000R Sport Shift est conçu pour maîtriser les terrains les plus extrêmes.



Moteur trois cylindres à hautes performances

Le moteur trois cylindres de 998 cm³ à 12 soupapes et double arbre à cames en tête est ultracompact. Il offre des accélérations époustouflantes jusqu'à un régime maximal de 10 500 tr/min. En fait, il place le véhicule dans une toute nouvelle catégorie dans l'univers des SSV. De plus, les bielles ont reçu un traitement thermique pour supporter le surcroît de puissance apporté par un éventuel kit de pièces racing !



Radiateur monté à l'arrière

Pour protéger le radiateur des projections de boue, le radiateur est situé à l'arrière du véhicule à proximité du rack arrière. Les deux ventilateurs à haut débit accolés au radiateur fournissent un flux d'air massif pour maintenir la température du moteur sous contrôle dans toutes les conditions.



Système Sport Shift sans embrayage

Le système de changement de rapports « Sport Shift » est similaire à celui utilisé sur les voitures de rallye et de compétition, avec des palettes de chaque côté de la colonne de direction. Grâce aux systèmes électroniques optimisés vous pouvez jouer du bout des doigts encore plus rapidement avec les cinq rapports de la boîte de vitesses !



Système électronique de passage de vitesses (YCC-S, Yamaha Chip Controlled Shift)

Le système Yamaha de passage de rapports géré par électronique (YCC-S) est au cœur du système « Sport Shift ». Le système YCC-S se base une série de capteurs pour embrayer et débrayer instantanément lorsque c'est nécessaire pour garantir des décélérations ou des accélérations fluides. Le passage de vitesses et l'embrayage sont également plus rapides à vitesse réduite, ce qui améliore les performances à bas régime.



Système de contrôle des départs

Notre incroyable système de contrôle des départs vous permet d'accélérer très rapidement à l'arrêt et de passer les cinq rapports à la volée et pied au plancher. Activé en tirant les deux palettes simultanément tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, ce système couplé au YCC-S permet de s'élaner en relâchant le frein, puis les deux palettes.



Design soigné de la carrosserie et de l'arceau

La forme du capot avant permet le montage de phares à LED indispensable pour piloter de nuit. À l'arrière, malgré la présence du radiateur, le volume du rack de chargement reste généreux. L'arceau de sécurité est doté d'une barre supérieure droite qui est plus discrète et améliore la visibilité dans les montées. La barre transversale supplémentaire située à l'arrière renforce encore la résistance de la structure.

Moteur

Type de moteur	Refroidissement liquide, Quatre temps, Quatre soupapes, Double arbre à cames en tête, Trois cylindres
Cylindrée	998cc
Alésage x course	80.0 mm x 66.2 mm
Taux de compression	11.3:1
Lubrification	Carter sec
Alimentation	Triple Mikuni 41 mm
Allumage	Allumage électronique (TCI)
Mise en route	Démarrateur électrique
Transmission	Prise constante, Cinq vitesses (marche avant), Electric Paddle Shift
Système d'entraînement	Sélection électrique On-Command® des modes 2x4, 4x4, 4x4 avec blocage des différentiels
Transmission finale	Cardan

Châssis

Suspension avant	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 412 mm de débattement, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Suspension arrière	Indépendante à double triangle avec barre anti-devers, 432 mm de débattement, Fox® 2.5 Podium RC2 Single Spring
Frein avant	Double disque à commande hydraulique
Frein arrière	Double disque à commande hydraulique, Frein de parking sur l'arbre de transmission
Pneus avant	Maxxis Blghorn M917, AT29x9.00R-14, Cast aluminium wheels
Pneus arrière	Maxxis Blghorn M918, AT29x11.00R-14, Cast aluminium wheels

Dimensions

Longueur hors tout	3,121 mm
Largeur hors tout	1,626 mm
Hauteur hors tout	1,834 mm
Empattement	2,300 mm
Rayon de braquage mini	6.0 m
Garde au sol minimale	330 mm
Poids tous pleins faits	685 kg / 699 kg
Capacité du réservoir d'essence	34.0 L
Capacité du réservoir d'huile	3.4 L

Limites de charges

Benne	136 kg
-------	--------

Autres caractéristiques

Direction

Type Ackermann avec direction assistée électrique

Instrumentation

Analog Tachometer, Digital Speedometer w/ Shift Indicator, LCD Display w/ Odometer, Dual Trip Meters, Battery Voltage, Hour Meter, Fuel Meter, Clock, Water Temp, Gear Position Indicator, 4WD/Diff-Lock Status, EPS and Engine Trouble

The unit depicted in these images is equipped with optional Yamaha Genuine Accessories

Les caractéristiques et les coloris des produits Yamaha sont régulièrement modifiés sans notification préalable. Les produits illustrés ici ne sont présentés qu'à titre indicatif et ne font pas l'objet d'une description contractuelle. Certains modèles sont présentés avec des accessoires disponibles en option. Les SSV Yamaha sont conçus pour fonctionner dans la limite de leurs capacités. Les poids de traction et de charge maximum autorisés sont indiqués dans le manuel de l'utilisateur. Pour une meilleure durabilité et fiabilité du produit, mais surtout pour des raisons de sécurité, les capacités de charge recommandées ne doivent en aucun cas être dépassées. Les SSV sont destinés à des pilotes âgés de plus de 16 ans.